



В дружбе с новым

За длительное время работы в коллективе Батьковско-Ольховского торфопредприятия многих специалистов торфяного производства хорошо знаю лично по делам.

Доска почёта передовиков предприятия сегодняшнего дня украшает нашу поселковую площадь. Дела минувших дней передовиков хорошо прослеживаются в Книге почёта. Есть в Доме культуры красочный фотостенд «Орденосцы торфопредприятия» и «Они сражались за Родину».

О каждом из них можно писать статьи и очерки. А лично мне захотелось рассказать о машинисте добычи торфа Сергее Фёдоровиче Соколове.

Трудовая его деятельность началась на строительстве торфо-предприятия в 1957 году. Шесть лет он проработал в строительном управлении, а затем три года — в отделе рабочего снабжения шофёром. Какое бездорожье пришлось преодолевать при строительстве, перевозить продукты и товары из Москвы — трудно представить теперь.

Это была сложная работа. При бездорожьи и дальних рейсах приходилось рано выезжать и поздно возвращаться домой с грузом. А на следующий день снова чуть свет в дорогу. Он в совершенстве знал автомашины тех времён, и это приносило удовлетворение.

Узнал Сергей Фёдорович, что на торфопредприятие стала поступать новая сложная техника, и попросился перевести в 1966 году на курсы машинистов пневмо-уборочной машины. В ней впервые были применены пневматика и гидравлика, установлен мощный двигатель Ярославского завода. С применением машин менялась технология добычи фрезерного торфа. Комбайн, так назвали эту машину, выполнял одновременно две операции — сбор сухой торфяной крошки и фрезерование залежи. При этом из технологического процесса исключалась операция по валкованию (сбору сухого слоя крошки в валки).

Новая техника в умелых руках доказывает её преимущество в повышении качества убираемого торфа, снижении трудовых затрат и себестоимости конечной продукции. И это было доказано. Ежегодно перевыполнялось задание, была превышена проектная мощность машины.

В девятой пятилетке Сергей Фёдорович в производственных условиях опять осваивает новую уборочно-перевалочную машину и, как в прошлом, добивается положительных результатов.

К началу сезона этого года на предприятие пришла последняя конструкция пневмо-уборочной машины. Освоить и работать на ней снова доверили С. Ф. Соколову. Задание важное — убрать как можно больше торфа с пониженной влажностью для поселковой котельной.

Научно-техническая революция, проводимая в стране, нашла своё отражение и в торфяной промышленности. Заменялась малопроизводительная техника на более энергонасыщенную, с применением современных достижений. Проводилась и продолжается механизация и автоматизация добычи и переработки торфа, его комплексного использования, особенно в сельском хозяйстве.

Известно, что внедрение в производство новой техники, машин и оборудования требует много труда и забот. Инженерно-техническим работникам, рабочим на производстве приходится не только изучать новое, вложенное конструкторами и машину и её оборудование, но и суметь наладить, исправить конструкторские недостатки — словом, довести «до ума».

В этом случае приходится идти на временные трудовые, физические затраты, материальные ущемления. Поэтому не каждый берётся за внедрение нового. Уж больно хлопотное это дело. Вот почему надо стремиться поддерживать новаторов, оказывать им необходимую помощь. А это не всегда удаётся. Было такое и в работе Сергея Фёдоровича. Но он никогда не сникал перед трудностями. Уж таков характер этого человека. Старается в первую очередь разобраться лично, а уж затем, если не под силу, попросит помочь товарищей.

Опыт и знания сами по себе не приходят. Они добываются кропотливым трудом. С колхозной кузницы началась его трудовая биография. Ремонтировал сельскохозяйственные машины, ковал лошадей, учился на шофёра. Учится и в эти далеко не молодые годы. Свои знания и опыт практической работы охотно передаёт другим.

Каждый механизатор на торфопредприятии скажет, что Сергей Фёдорович высококвалифицированный слесарь, способен управлять любыми машинами, у него есть чему поучиться. Он любит технику и отдаёт этому делу свою жизнь, даёт путёвку всему новому, возрождает к жизни машины при их поломках. На его счету много рационализаторских предложений.

В трудовой книжке Сергея Фёдоровича раздел «Сведения о работе» занял две страницы. Здесь видны его перемещения с одной на другую, новую машину, повышение деловой квалификации. А вот для заполнения раздела «Сведения о поощрениях и награждениях» пришлось использовать вкладыш. С первых лет работы в строительном управлении, ОР-Се и на торфопредприятии за хорошую работу, добросовестный труд, достигнутые высокие показатели в соревновании, перевыполнение плановых заданий, внедрение новой техники и рационализацию, коммунистическое отношение к труду, ему объявлялись благодарности, вручались денежные премии, почётные грамоты, знаки «Победитель соревнования» за ряд лет. Неоднократно его портрет был на Доске почёта торфопредприятия «Ярторф». В честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина награждён юбилейной медалью. А потом был удостоен высокой государственной награды — ордена Трудового Красного Знамени.

Погодные условия этого сезона не позволяют торфяникам развернуться в полную силу. И погожие дни Сергей Фёдорович использует сполна — выполняет более двух дневных норм.

У торфяников сезон короткий — три с половиной месяца и в эти сроки, используя хорошую погоду, надо убрать более 20 тысяч тонн топливного торфа. Считаться со временем не приходится. В тяжёлых условиях сезона Сергей Фёдорович Соколов продолжает лучшие традиции стахановского движения.