



Царская охота

Когда едешь из Переславля на паровозике-«кукушке» по узкоколейке в сторону Купани, проезжаешь местечко, именуемое местными жителями Сталинскими дачами. С укorenившимся в генах трепетом поглядывают пассажиры на таинственный забор, огораживающий часть леса. Раньше железная дорога пролегла в стороне от этих мест. Перестроена она была по приказу Василия Сталина.

Известно, что любимый отпрыск «отца народов» Сталина-Джугашвили — Василий умел разгуляться по-русски широко. И папа ему в том не препятствовал: чем бы дитя ни тешилось... Дитя не стеснялось: и звёзд на погоны нахватало, и именем отцовским козыряло при случае. Бурный, необузданный темперамент в сочетании с пробелами в воспитании сделали его образчиком для педагогического пособия «К чему ведёт вседозволенность».

Места под Переславлем, в районе Сталинских дач, на редкость красивые: хвойные леса перемежаются с широколиственными, озеро Плещеево плещется рядышком. В войну и послевоенные годы был на южном берегу озера аэродром, находившийся в ведении переславского полигона ВВС Московского военного округа. На него-то и приземлял свой «Дуглас» бывший тогда командующим ВВС МВО генерал Василий Сталин. В качестве сопровождения брал он с собой ещё один самолёт — ЯК-12. Какие такие дела государственной важности прилетал решать из Москвы в Переславль отважный лётчик Василий Сталин?

Оказывается, прилетал он на охоту. Второй самолёт ему был нужен, чтобы поддерживать связь со столицей: слетать помощнику туда-сюда за продуктами да горячительным, ведь охота — дело многодневное и требующее высококалорийной «подзаправки». А чтоб приказ какой по МВО передать из леса, главнокомандующему достаточно было послать сигнал с собственной радиостановки в Переславль-Залесское авиационно-техническое училище, а там уж перешлют по назначению. Радиостанцию, а также другие полезные в хозяйстве вещи привозили из Москвы на нескольких автомашинах.

Своё охотничье хозяйство на берегу озера Плещеева Василий Сталин основал в 1948 году. Просуществовало оно пять лет, вплоть до смерти генералиссимуса и смены власти. По генеральскому указанию застолбили 55 тысяч гектаров леса, завезли туда бобров, куропаток и пятнистых оленей из заповедника «Аскания-Нова», построили три финских домика для работников — егерей и охраны. В обязанности им вменили не пускать никого на территорию. У ослушавшихся охотников отбирали ружья, а у нечаянно забредших в запретную зону баб и детей — лукошки с ягодами и грибами.

К приезду, вернее, прилёту Василия местные готовились основательно, специально из Тулы выписывали знаменитого охотника на волков Сафонова с собаками. Прибывал Сталин не один: с любимой на данный момент дамой, приятелями и личным водителем.

Как признавался потом Василий Сталин на допросе у Берии, всего лишь дважды охотился он в переславских лесах. Однако старожилы вспоминают, что происходило это гораздо чаще.

Память народная сохранила много легенд о сыне Сталина. Рассказывают, например, что в одном из финских домиков, в котором находилась спальня Василия Виссарионовича, над его кроватью красовалось своеобразное панно из окурков. Василий в душе был авангардистом: окурки тушил о стену, где они и оставались в память о количестве выкуренного. А ещё вспоминают, что эпатажный отпрыск не любил, когда подчинённые и прислуга по-

ворачивались к нему спиной: «Повернёшься задом — получишь пинка», — стращал он их. Замешкавшиеся получали обещанное.

В начале 60-х по переславской узкоколейке курсировал паровозик, перевозивший вагоны с торфом с Купанского торфопредприятия. Пассажирского поезда тогда не было, его с успехом заменяла дрезина, изготовленная из фюзеляжа старого американского самолёта «Дуглас». Это был презент Василия Сталина местной железной дороге, напоминание о расформированном им полигоне ВВС. Ходила дрезина, правда, без расписания, от случая к случаю. Старая болезнь пассажирского транспорта в Переславле...

Охота в переславских лесах — и сейчас предмет вожделения власть имущих и просто богатых. По словам председателя Переславского общества охотников и рыболовов Сергея Крюкова, один из самых популярных видов охоты в минувшем зимнем сезоне — на кабана-секача — стоил около 4,5 тысячи рублей. Весной открывается охота на птиц. Расценки на эти виды, по словам председателя копеечные.

Однако на лесохозяйственном предприятии «Лось», что организовано как раз в районе Сталинских дач, мне сообщили совсем другие расценки. Прошлой зимой коммерческая стоимость охоты на кабана составляла около 7 тысяч рублей (в зависимости от веса), на оленя — от 10 тысяч. Сейчас, весной, много любителей, особенно среди «новых русских», поохотиться на глухаря. Стоит это удовольствие от 15 тысяч целковых. «Главное — красиво сделать охоту, — рассказывает директор предприятия Иван Богомолов. — К ней нужно готовиться заблаговременно, место охоты охранять. Весенний лес живёт по своим правилам: надо знать, где глухарь сидит, когда начнёт токовать. Задействуем в этом охотоведов и егерей».

Одна из самых дорогостоящих — охота на лося. Здесь требуются 15 загонщиков и руководитель, что обойдётся вам в 25 (и более) тысяч рублей. Азарт и залповый выброс адреналина, видимо, того стоят. Не зря раньше охота была любимым времяпрепровождением русских (и не только) царей и их приближённых. Красиво жить не запретишь.