



## Не пьёт шампанского тот — кто не рискует

Мысль, скажем прямо, не нова, но в данном конкретном случае настолько точно отражает ситуацию, что не воспользоваться этим крылатым выражением было бы просто глупо.

Хотя сам Владимир Волков, основатель и бессменный руководитель дела, о котором пойдёт речь, не считает, что его начинание было связано с каким-то особым риском. Просто, по его же выражению, он в нужное время оказался в нужном месте — то ли в силу случайности, то ли везения...

А вот мне показалось, что случайность здесь — на самом последнем месте. Нет, не такой он человек, этот Владимир Волков, чтобы сделать такой шаг, не продумав всё досконально. А сделал он вот что.

Узнав, что ДРСУ-7 готово сдать в аренду или даже продать несколько своих производственных помещений, расположенных в деревне Кулаково, у самой Ярославской трассы, и прикинув, что они, эти помещения, вполне могли бы послужить реализации давней его задумки, он первым делом отправился поглядеть на предлагаемый «товар». Скажем прямо, недвижимость оказалась если и не первосортной (многое обветшало, а многого необходимого просто не было), но всё же вполне подходила в качестве отправной точки для создания так называемого дорожного комплекса услуг. Ну, примерно такого, какие мы видим в западных фильмах, где есть всё, что может понадобиться уставшему в дальней дороге водителю и его автомобилю. Подчеркну — задуман был именно комплекс, и эта изначальная идея стала последовательно превращаться в жизнь.

А теперь самое время сообщить, в каком же году всё это было — в 1989-ом. Тогда семья Волковых зарегистрировала — в соответствии с духом времени — свой кооператив. А годом позже они уже выкупили взятую в аренду недвижимость.

Кстати замечу: миллионов у Волкова в заглазнике не водилось. Он рискнул взять 300-тысячную ссуду (вспомним — в те времена «Москвич» стоил немногим более 7 тысяч рублей). Но рано или поздно ссуду нужно возвращать, да ещё и с процентами, а, как известно, когда берёшь денежки займы — они чужие, но вот когда возвращаешь — они уже свои...

— Что придавало Вам уверенности? — продолжаю «пытать» своего симпатичного, как-то по-особенному основательного, рассудительного собеседника. — Наверное, просчитали всё до копейки? Кто Вам помогал, какие-то сверхопытные специалисты-экономисты, доки в рыночной экономике?

Он улыбается и поясняет: помогала и помогает жена, в прошлом воспитательница, в настоящем — бухгалтер. Прежде всего помогала тем, что разделяла его уверенность и не устала совершенно нового, неведомого начинания. А сам Волков знал: если задумано стоящее дело, которое по сердцу человеку, рассчитано на перспективу, послужит и останется детям и внукам, да и другим пользу принесёт — в таком деле толк будет.

Ну, а теперь давайте подробнее познакомимся с комплексом дорожных услуг Владимира Волкова, одним из немногих на российских дорогах и, пожалуй, единственным на трассе Москва—Архангельск.

Возможно, по важности и логике событий начинать надо со станции техобслуживания, которая ремонтирует в настоящее время легковые автомобили всех марок (в перспективе будет бокс и для грузовых). Однако я начну с того, что первым бросается в глаза водителю проезжающего автомобиля: вот этот симпатичный двухэтажный домик с красноречивыми вывесками: «Гостиница» и «Закуски».

Да, здесь можно очень даже комфортно переночевать — два номера на первом этаже уже принимают гостей, ещё два — на верхнем — в стадии доработки. Что касается закусок, то они ждут вас в симпатичном кафе. Но если хотите — можете перекусить на свежем воздухе, а можно прихватить ароматный сочный шашлык прямо в кабину своего автомобиля. Железное правило Волкова: гостей кормить вкусно, по-домашнему — работницы этой «точки» свято чтут. Видимо, это и есть один из секретов того, почему здесь уже появилась своя постоянная клиентура.

А этот необычный по виду теремок — гордость здешнего заведения — настоящая русская баня (хотя почему-то её величают сауной). Ох и приятно же попариться с берёзовым веничком после дальней нелёгкой дороги. А до чего ж чай с устатку да после баньки вкусен! Понять это может лишь тот, кто уже испробовал подобное...

А ещё сооружается здесь нечто невиданное для этих мест — 8-метровый бассейн с подогревом воды. Волков рассчитывает до холодов ввести бассейн «в строй». Стоит упомянуть и охраняемые стоянки для легкового и грузового транспорта — без этого, естественно, подобный комплекс был бы невозможен. Ну, и кое-что ещё, что находится на втором плане, но без чего невозможны были бы нормальная жизнедеятельность предприятия и комфорт его клиентов. Во-первых, подстанция на 250 кВт, с приобретения и установки которой всё здесь начиналось. Она, естественно, потребовала новых линий электропередачи. Затем стало возможным сооружение котельной, которая обеспечивает теплом все здешние помещения. После этого восемь печей в доме, предназначенном под гостиницу, можно было разобрать. И без них в самый лютый мороз в номерах тепло.

Дальше дошло и до канализации — без неё какие ж удобства?! Ну, а поскольку Волков всё делает основательно, обходить законы и правила — не в его привычках, — пришлось и очистные сооружения возводить. А иначе никакая СЭС бумагу не подпишет.

Да, эта третья, невидимая постороннему глазу «бумажная» часть подобной работы ещё похлеще двух первых. Он хорошо познал это на своём опыте и продолжает постигать. Вот и сейчас готовит все документы, необходимые для открытия автозаправки.

Знали бы вы, какие у него планы! Впрочем, даже мне, хоть я старательно выспрашивала, он не всё рассказал. Объяснил так:

— Об этом пока рано. Это — на дальнюю перспективу.

Узнав, что за минувшие шесть лет Владимир Волков ни разу не был в отпуске, я не удержалась от восклицания.

— Так ведь с таким количеством планов Вам и «не светит» отдохнуть...

— Нет, — улыбается он, — через годок, пожалуй, можно будет дух перевести. Тем более сейчас уже включилась в работу старшая дочь. Но отвлекаться смогу лишь на недельку-другую, не больше. Да я и не выдержу дольше без работы.

Его «владения», о которых я рассказала более чем сжато, куда сложнее и обширнее, о них можно было бы писать и писать, тем более, что практически всё здесь — в стадии роста и совершенствования.

Но более всего на сегодняшнем весьма унылом производственном фоне, откуда чаще всего раздаётся ставшее уже привычным сетование на нехватку средств, более всего меня поразило то, что этот человек умудряется работать не только результативно, но и с удовольствием. И то, что уже удалось ему сделать за шесть лет (а по нынешним временам, согласитесь, это немалый срок), и его нацеленность в будущее — самые лучшие аргументы в его пользу и в пользу его дела.