



## Маломерный флот на наших водоёмах

С 1973 года на озёрах и реках нашего района вводится строгая регламентация движения моторных лодок, а для их вождения необходимо будет иметь специальные права. Поскольку это мероприятие для переславцев новое, коснёмся его несколько подробнее.

Прежде всего нужно ответить на вопрос: почему получение прав на вождение моторной лодки или катера стало необходимым на наших водоёмах?

За последнее время количество моторных лодок и катеров на наших водоёмах резко возросло. Только в городе, по неполным данным, насчитывается до 3000 единиц всех видов маломерного флота. Значительно увеличилось число подвесных моторов, возросла их мощность. Участились случаи столкновения лодок на реке Трубеж и озере Плещееве по причине незнания, а отсюда и не соблюдения элементарных правил движения на воде. Пользуясь отсутствием прав на вождение катеров и моторных лодок, многие лица передоверяют управление судном несовершеннолетним, а в отдельных случаях управляют лодкой или катером в состоянии опьянения. Всё это привело к необходимости с навигации будущего года строго регламентировать вождение маломерного флота на наших водоёмах, то есть всем судоводителям-любителям выдать права на управление маломерным судном. Для подготовки владельцев моторных лодок и катеров областная школа ОСВОДа организывает в Переславле курсы по подготовке судоводителей-любителей. Программа курсов рассчитана на 92 часа классных занятий и самоподготовки. Количественный состав группы — 30 человек, срок обучения 1 месяц. По окончании прохождения курса обучения экзамен и выдачу прав производит выездная комиссия областного совета ОСВОДа.

Занятия в группах будут проводить преподаватели, имеющие специальную подготовку и практику по управлению речными и морскими судами.

Для поступления на курсы необходимо подать заявление установленной формы, представить справку врача о том, что по состоянию здоровья поступающий может заниматься водным туризмом, приложить три фотокарточки размером 3 × 4 см и оплатить стоимость обучения.

Эти документы нужно подавать на пункт регистрации маломерного флота (Комитетская улица, 10-а) или в совет ОСВОДа (Комсомольская улица, 5). Откладывать прохождение курсов не следует, так как навигация 1973 года не так далека, а пропустить через курсы нужно всех судоводителей-любителей.

В текущем году мы не добились решения ряда вопросов, важных для владельцев лодок, и среди них первый и, казалось бы, выполнимый — это обеспечение моторов горючим и смазочными материалами. С постройкой магазина для продажи нефтепродуктов на Правой Набережной эта проблема должна была бы решиться положительно, но практически этого не получилось, магазин торгует только керосином. По заявлению руководства торгового предприятия, к навигации 1973 года эта проблема будет решена и не талоны на бензин, а сам бензин и смазочные материалы можно будет приобрести в непосредственной близости к водоёму и не входить в незаконную сделку с водителями автомашин.

Второй вопрос. В Переславле нет мастерской по ремонту лодочных моторов. Попытки организовать его были. Но из-за недостатка запчастей к моторам мастерская объединения «Точная механика» прекратила этот очень нужный вид ремонта. И хоть есть определённые трудности, но это не может служить причиной отказа от ремонта лодочных моторов. Руководству мастерской следует восстановить этот вид ремонта и не позднее первого квартала будущего года.

Третий вопрос более сложный, но также требующий положительного решения — это расширение лодочного причала КБО.

Существующий на реке Трубеж причал принимает только 200 судов, что составляет меньше 10 процентов всего наличия лодок и катеров на предприятиях и у населения.

Не праздный вопрос и о том, где расширять причал. Видимо, следует подумать о переносе причала на левую или правую сторону озера от устья реки Трубеж. Но этот вопрос требует вдумчивого, грамотного решения. Необходимо предусмотреть защиту лодок от приобоя, удобство подхода к причалу и так далее.

Руководство КБО пока робко решает этот вопрос. А он назрел, так как содержать лодку или катер на необорудованном причале неудобно и мешает благоустройству берегов реки Трубеж. Будем надеяться, что руководство КБО вместе с исполкомом городского Совета найдут правильное решение этому вопросу в будущем году.

Наш магазин «Спорттовары» должен немедленно приступить к завозу спасательного снаряжения (спасательные жилеты, пояса, круги), так как к будущей навигации они потребуются для оснащения каждой лодки или катера.

Несколько слов о том, какая мощность мотора предпочтительна на наших водоёмах.

Некоторые любители увлекаются приобретением сверхмощных подвесных моторов типа «Вихрь», «Нептун». Вряд ли это удобно и правильно в условиях реки Трубеж и озера Плещеево. Ведь такие мощные моторы рассчитаны и изготавливаются для эксплуатации на больших судоходных реках с сильным течением или на больших озёрах. На реке же Трубеж при её ширине в черте города в 25 метров и озере 8—10 километров в поперечнике их применение трудно оправдать. Тем более, что затраты на их приобретение и эксплуатацию довольно велики. В условиях наших водоёмов, видимо, наиболее целесообразно эксплуатировать моторы с мощностью в пределах 8—12,5 лошадиных сил.

Хочется напомнить всем водителям-любителям, что скорость движения по реке Трубеж не должна превышать 5 километров в час, и, кроме того, нельзя нарушать покой людей, проживающих в непосредственной близости к реке Трубеж: проходить реку с включением моторов в ночное время, то есть с 22 часов до 6 часов утра.