



Накануне навигации

Приближается весна. Со вскрытием льда на реке и озере начнётся навигация, а пока наступает пора больших, но приятных забот и приготовлений к сезону.

В нашем городе с ранней весны до поздней осени моторные лодки и катера самых различных конструкций бороздят воды реки Трубеж и озера Плещеева. Свежий воздух, прохладная, чистая вода, зелень прибрежных лесов, неповторимые по красоте восходы и закаты манят любителей-рыболовов, туристов, всех, кто хочет отдохнуть от житейской суеты.

На реке Трубеж, при её незначительной глубине и ширине, имеется ряд подводных и надводных сооружений. Выход из её устья в озеро затруднён мелководьем. Всё это требует необходимых знаков судовой обстановки для правильной ориентации судоводителей-любителей к безопасному вождению своих лодок и катеров по речному и озёрному бассейнам. Поэтому Переславский исполком городского Совета депутатов трудящихся своим решением от 22 февраля утвердил обстановку на реке Трубеж и озере Плещеево для судов маломерного флота. Согласно ей утверждены плавучие и береговые знаки, которые должны быть установлены к началу нынешней навигации.

Различаются плавучие знаки: буи правой и левой стороны для обозначения судового хода из устья реки в озеро; береговые знаки: над пролётами мостов, указывающие места прохождения лодок и катеров, знаки ограждения подводных переходов, где нельзя бросать якорь, перевальный знак на крутом повороте реки Трубеж восточнее «Живого» пешеходного моста. На городском пляже будет сооружена специальная мачта для поднятия сигнала при несчастных случаях с людьми. На наблюдательной вышке спасательной станции в устье, для предупреждения судоводителей, будут вывешиваться сигналы о приближении штормов и сильных ветров. Всё это необходимо именно сейчас, когда владельцы моторных лодок проходят переподготовку на получение прав судоводения.

К началу навигации необходимо закончить очистку русла реки от свай, особенно в районе мостов, коряг, камней и других посторонних предметов. Однако руководители отдельных промышленных предприятий, на которые решением исполкома горсовета возложена эта работа, проявляют медлительность в её исполнении. Это касается химзавода, фабрик «Красное эхо», «Новый мир», комбината коммунальных предприятий.

У судоводителей-любителей есть две серьёзные просьбы. Одна — к директору горторга А. Ф. Шальному, чтобы он отдал распоряжение и к началу навигации в магазине нефтепродуктов на Правой набережной была начата торговля бензином и смазочным материалом. Вторая просьба в адрес директора комбината бытового обслуживания В. Ф. Орлова о быстрейшем расширении лодочного причала, так как существующий не удовлетворяет запросам возрастающей флотилии переславцев.

Судоводители-любители! Кто ещё не зарегистрировал своё судно или не прошёл переподготовку на получение прав — не откладывайте на позднее время. Приходит весна, а вместе с ней и навигация. И просьба ко всем гражданам нашего города: с наступлением оттепелей лёд на реке, особенно в районах промышленных предприятий, стал ненадёжен. Переходите реку только по мостам. Особенно напомните об этом детям.