



Наведём порядок на водоёмах

При обмене партийных документов некоторые коммунисты высказывают пожелание навести строгий порядок движения катеров и лодок на реке Трубеж и озере Плещееве, другие — выражают сомнение в необходимости регистрации маломерных судов и получения прав на их вождение.

Ниже печатается корреспонденция председателя Переславского объединённого совета ОСВОДа П. В. Соболева.

Прежде чем говорить по существу вопросов и предложений, касающихся нашей организации ОСВОДа, подведём некоторые итоги.

Количество несчастных случаев на водоёмах города и района за десять месяцев по сравнению с тем же периодом прошлого года снизилось на 70 процентов, а на водоёмах города их вообще не наблюдалось. В какой-то степени в этом сказались влияние и активизация деятельности комиссий по охране жизни людей на воде и льду при исполкомах городского и районного Советов депутатов трудящихся, участка инспекции маломерного флота и его общественных инспекторов, работа спасательных постов, деятельность первичных организаций ОСВОДа и секций юных осводоцев. Несколько улучшился порядок движения судов маломерного флота на реках и озере. Всё это с удовлетворением воспринимается переславцами.

Но было бы ошибочным не видеть и серьёзных недостатков. Так, за прошедший сезон не все судоводители-любители зарегистрировали лодки и представили их на технический осмотр в инспекцию маломерного флота, не все получили права на их вождение.

Отдельным гражданам не нравятся меры, принимаемые по наведению порядка движения маломерных судов, они берут под сомнение необходимость регистрации лодок, их технический осмотр, обучение на получение прав судоводителя-любителя, заявляя, что, мол, эти мероприятия к нашим, переславским водоёмам не относятся. Поэтому следует ещё раз напомнить, что с 1972 года, как и в других областях, в Ярославской области введены специальные «Правила пользования маломерными судами» в соответствии с водным кодексом РСФСР (статья 51).

Как и водители автомобилей, капитаны маломерных судов должны иметь удостоверение на право управления своим судном, для чего необходимо подготовиться и сдать экзамен при инспекции маломерного флота. Советы ОСВОДа обязаны организовать филиалы школ подготовки судоводителей-любителей, обеспечив их квалифицированными преподавателями, наглядными пособиями и необходимой литературой. Занятия, как правило, должны проводиться в часы, удобные для слушателей.

Катера, лодки, парусные яхты регистрируются и получают бортовые знаки (номера), проходят ежегодно техническое освидетельствование на годность к эксплуатации. Об этом хорошо написано в журнале «Турист» № 8 за нынешний год с добавлением увлекательных картинок, показывающих основные нормы поведения судов маломерного флота на воде.

В прошлом сезоне на водоёмах города было зарегистрировано два случая аварий — наезды на лодки, стоявшие на причалах, зарегистрировано 89 нарушений (в основном превышение скорости, управление судном в нетрезвом виде, управление судном без прав, отсутствие бортовых знаков). 36 судоводителей-любителей, допустивших нарушение, давали объяснение на комиссии при исполкоме городского Совета.

В прошлом сезоне комбинатом бытового обслуживания не был полностью решён вопрос о расширении лодочного причала, а горторгом — продажи горючего и смазочных материалов в непосредственной близости к устью Трубежа.

Из этого видно, что к началу навигации 1974 года необходимо провести большую работу, а именно: закончить регистрацию всех судов маломерного флота не только на городских водоёмах, но и в районе (посёлок Купанское, озеро Вашутино и другие). Провести технический осмотр всех судов для установления годности их к дальнейшей эксплуатации на воде.

Судоводители-любители, не имеющие прав вождения, должны к началу навигации получить их. С этой целью филиал областной школы ОСВОДа с ноября текущего года продолжит работу подготовительных курсов.

Состоявшееся недавно совещание общественных инспекторов при участии инспекции маломерного флота признало необходимым в навигацию 1974 года организовать дежурство по контролю движения судов на реке Трубезь и озере Плещееве в течение всего светового дня, а в выходные дни — круглосуточно. Это позволит выявить всех уклоняющихся от исполнения требований Водного кодекса РСФСР и принять к ним необходимые меры общественного и административного воздействия.

Совету ОСВОДа вместе с общественными организациями города и района предстоит большая работа по укреплению первичных организаций ОСВОДа и секций юных осводовцев при них. Надо создавать новые организации (особенно в районе), а также секции по обучению детей плаванию, секции спасателей, настойчиво расширять предупредительную работу по недопущению человеческих жертв на наших водоёмах.