



Права должны иметь все

В соответствии с Водным кодексом РСФСР (статья 51) с 1972 года в областях, краях и республиках введены специальные «Правила пользования маломерными судами». Как и водители автомобилей, капитаны всех типов маломерных судов должны иметь удостоверение на право управления.

Катера, лодки, парусные яхты регистрируются и получают бортовые знаки, проходят ежегодное техническое освидетельствование на годность к эксплуатации. Всё это введено для того, чтобы на наших водоёмах, больших и малых, был твёрдый порядок движения маломерных судов, такой же, как у наземного транспорта, не было пьяных судоводителей, случаев хулиганства на воде, то есть всего того, что угрожает здоровью и жизни человека.

Вот почему в решениях городского и районного Советов депутатов трудящихся «О состоянии охраны жизни людей и предотвращении несчастных случаев на водоёмах города и района», принятых в феврале текущего года, говорится: потребовать от совета ОСВОДа до начала навигации 1974 года создать необходимые условия для подготовки всех судоводителей-любителей (не имеющих прав) к сдаче экзамена на получение прав судоводения. А участку инспекции маломерного флота в тот же срок закончить регистрацию всех судов с последующим проведением технического осмотра.

На сегодняшний день уже проделана некоторая работа. Так, с конца 1972 года и по настоящее время получили права на управление маломерным флотом более тысячи переславцев. Зарегистрировано за этот же период 1 273 маломерных судна. Обучение судоводителей моторных лодок и катеров продолжается. Но некоторые владельцы лодок до сих пор, видимо, не понимают важности и необходимости получения знаний капитана маломерного судна. Ссылаясь на разные «объективные» причины, они откладывают сдачу экзамена на получение прав, хотя до начала навигации остались считанные дни.

Этим гражданам комиссия по охране жизни людей на воде и совет ОСВОДа неоднократно посылали извещения с приглашением приступить к учёбе с последующей сдачей экзамена. Однако они отделываются одними обещаниями. Нам кажется, что пришла пора нашей ответственности повлиять на тех, кто до сих пор уклоняется от исполнения правил пользования маломерными судами, ведь они будут мешать наведению должного порядка на наших водоёмах.

Сегодня будет уместным назвать фамилии некоторых владельцев маломерных судов, которые до сих пор пользуются ими без наличия на то прав. К таким относятся жители нашего города Г. В. Дворников, который имеет лодку с мотором «Ветерок-8» и в прошлом году несколько раз превышал скорость движения на реке Трубеж, Н. А. Тихонов, Ю. К. Ананьин, А. П. Алёшин, Н. А. Вагин, Ю. А. Базлов, А. А. Зуев, Ю. М. Новожилов и другие.

Список, к сожалению, можно было бы продолжить, но мы надеемся, что эти и подобные им владельцы маломерных судов поймут наконец ошибочность своего поведения и получат водительские права. Очередная группа судоводителей приступает к занятиям со 2-го апреля.