



Трагедия на озере

На переславские водоёмы с ранней весны и до глубокой осени прибывают иногородние спортсмены-туристы со своими лодками, обычно байдарками разных типов. Многих из них привлекает маршрут: озеро Плещеево—Вёкса—озеро Сомино—Нерль Волжская—Волга.

Казалось бы, такие туристические маршруты нужно только приветствовать, ведь водный путь до Волги через наши водоёмы сулит много удовольствий и хороший отдых. Но следует признать, что многие иногородние туристы недооценивают необходимости подготовки и соблюдения осторожности при прохождении такого водоёма, как озеро Плещеево, а некоторые даже на предупреждения о необходимой осторожности называют озеро «лужей». К сожалению, эта «лужа» при неоправданном риске и ухарстве поглотила не одного легкомысленного туриста.

Так случилось и 22 августа с тремя студентами из Москвы, которые на трёхместной байдарке типа «Салют» пытались совершить тот же традиционный маршрут: озеро Плещеево—река Волга. В тот день озеро было бурным. Сила ветра достигала трёх баллов, ни одна лодка переславцев не вышла в озеро. На вышке спасательной станции был вывешен чёрный шар — выход в озеро опасен. Студенты И. В. Космаков, А. И. Палёнов и В. А. Чигаренко привезли байдарку на автомашине и спустили её на воду на южном берегу озера, примерно в километре от города. Обстановка ясно подсказывала, что на таком лёгком судне и в такую погоду (если уж не было возможности её переждать) нужно было двигаться по мелководью берегом до устья Вёксы. Но спортсмены пошли прямо и на глубине 10—12 метров байдарка была захлестнута волнами и пошла ко дну. Из троих студентов спасся только А. И. Палёнов. Двое других погибли. Труп Космакова был обнаружен лишь 9 сентября, второй не обнаружен до сих пор.

Хорошее мероприятие обратилось в трагедию. В целях недопущения лодочных несчастных случаев в дальнейшем всем первичным организациям ОСВОДа и инспекторам-общественникам участка маломерного флота необходимо усилить надзор за туристическими группами, прибывающими на наши водоёмы с байдарками и другими плавсредствами в целях предупреждения риска.