



«Зайцы» на моторных лодках

Водный кодекс РСФСР обязывает владельцев моторных лодок и катеров (независимо, судоходен или нет водоём, на котором они плавают) иметь судовой билет и технический талон-удостоверение на право управления моторным судном. Это требование диктуется необходимостью обеспечения безопасности плавания на больших и малых водоёмах.

Большинство переславцев, имеющих моторные лодки, в 1973 и 1974 годах прошли соответствующий курс обучения, сдали экзамены и имеют удостоверение на право управления лодкой. Когда мы говорим, что большинство имеет, значит есть и такие, которые этих удостоверений не имеют, от приглашения на учёбу отказываются, стараются как-то проскочить контрольный пост в устье реки Трубеж или ставят лодки на берегу озера. Среди таких безбилетников мы встречаем Николая Константиновича Дыбцына, Сергея Михайловича Тучина, Александра Николаевича Чечелёва, Леонида Алексеевича Чернова, Николая Ивановича Федосова, Александра Петровича Осокина и некоторых других товарищей.

Нехорошо, прямо скажем, стыдно ездить «зайцем» в городском автобусе, нехорошо, а главное, опасно ходить «зайцем» по реке и озеру на моторной лодке. Обычно эти товарищи уверяют, что они всё знают и им незачем учиться. В то же время они не знают элементарных правил судовождения, порой теряются в сложной навигационной обстановке, что может повлечь за собой аварийную ситуацию на воде и гибель людей.

Мы ещё раз приглашаем всех владельцев моторных лодок и катеров, которые не имеют прав на их вождение, пройти обучение на курсах при нашем филиале областной школы ОСВОДа. Если же кто перешёл на вёсла, то надо заявить об этом в инспекцию маломерного флота. Неудобно, а главное, опасно быть «зайцем» водного транспорта на наших водоёмах.

П. Соболев, председатель ОСВОДа.

Н. Барашков, старший инженер участка маломерного флота.