



Ещё раз о валах

Тот, кто любит пройтись по валам родного города, с большим удовлетворением заметит добрую перемену в их северо-восточной части.

Наконец-то с гребня вала, протяжённостью более двухсот метров, исчез глухой, серый забор, более полувека портивший вид не только вала, но и всей этой части города. Спасибо новому руководству опытного завода ГосНИИхимфотопроекта, которое вняло многочисленным просьбам общественности и при реконструкции ограждения территории завода спустило эту часть забора к подножию вала и тем самым облагородило вид древнейшего памятника.

Правда, есть опасения, что к валу хотят установить Доску почёта предприятия, но этого делать не следует. Она может загородить вал с северной стороны, а главное, не будет гармонировать с памятником XII века. Хочется надеяться, что руководство завода найдёт лучшее место, например, в садике перед входом в управление завода. Но проблемы валов остаются. Приходится ещё раз (который по счёту) говорить о том, что до сих пор упорно не выполняется решение горсовета о сооружении силами промышленных предприятий и организаций города входных лестниц в проёмах валов. Коротко об истории этих лестниц. В начале века на всех проёмах валов (а их четыре: северный — Спасский, восточный — Духовской, южный — Никольский, западный — Рождественский — по названию ранее стоявших проездных башен) имелись входные лестницы, причём на первом железобетонные, а на остальных — деревянные. Эти лестницы позволяли желающим в любое время года, особенно летом, удобно пройти по всему периметру вала (2 350 метров) и полюбоваться видом города, кроме того, лестницы способствовали сохранению склонов от сползания грунта. За состоянием лестниц власти города следили ещё и потому, что по давней легенде в годы страшных болезней того времени (чумы, например), для избавления от них жители обходили город по валам крестным ходом.

К началу тридцатых годов нашего столетия деревянные лестницы сгнили и развалились, остались только железобетонные на Спасском проёме, устроенные ещё на средства фабрикантов Павловых, а на остальных образовались пешеходные дорожки. В 70-х годах была сделана железобетонная лестница от Спасо-Преображенского собора на гребень вала. Готовясь к приёму гостей в связи с проведением Олимпиады, 13 июля 1978 года исполкомом горсовета было принято решение о восстановлении входных лестниц, в котором были указаны конкретные исполнители этих работ. Но решение не выполнено. В канун 70-й годовщины Великого Октября исполком горсовета снова вернулся к этому вопросу и вторично своим решением (18 августа 1986 года) обязал те же организации произвести указанные работы. Но идёт уже второй год, решение не выполняется, однако хочется верить, что сегодня, в эпоху перестройки, исполкому городского Совета народных депутатов не придётся принимать третьего решения по восстановлению лестниц, а работы будут выполнены, тем более что лица, ответственные за выполнение этих работ, все являются и депутатами городского Совета.

П. Соболев.