



Чтоб не был парус одиноким

Тему этой публикации подсказала афиша, где сообщалось о соревнованиях ДОСААФ по гребле на ялах. Событие в общем-то обычное в спортивной жизни области. Масштаб его, хотя и достаточно велик, тоже удивить не может: зональное первенство чемпионата РСФСР. Но была в афише строчка, привлекавшая особое внимание.

Проводились соревнования не в Ярославле или Андропове, как обычно. Гребцы принимали старт у знаменитого памятника отечественной истории «Ботика», на Плещеевом озере — колыбели русского флота. Не случайно выбор Петра I остановился на нём: природа создала здесь великолепные условия для гребных и парусных судов.

Жители Переславля-Залесского, особенно Рыбной слободы, издавна состязались в гонках на лодках-долбёнках. Сохранились сведения, что 9 августа 1912 года победил рыбак Иван Ложкин.

Потом в городе начала действовать инициативная группа по созданию Переславского яхт-клуба. В матросы записались около 50 ребят от 9 до 15 лет. В ноябре 1913 года был утверждён устав яхт-клуба. Для занятий имелись три шлюпки, снасти, такелаж. У ребят была форма. Их учили гребле и парусному делу опытные моряки.

Учения проводились каждое лето. Шлюпок стало уже шесть. Гребно-парусные шлюпки, как и вельботы клуба, отличались высокой маневренностью. Матрос Николай Щербаков записал в рукописном журнале «Юная мысль»:

«Отдай якорь! Зашумела тяжёлая цепь, из воды показался якорь. Наша шлюпка плавно всколыхнулась на воде. Наш флот из шести шлюпок отдыхал около устья у озера, и теперь отправлялся на обычные манёвры. Минут через пять все шлюпки преобразились, распустив паруса, быстро полетели. Слышны были вой ветра в снастях, скрипение мачт, которые, казалось, готовы были обрушиться в озеро...»

В первые годы Советской власти Переславский яхт-клуб стал одной из организаций Всевобуча — системы всеобщего военного обучения, созданной по указанию В. И. Ленина под руководством нашего земляка Н. И. Подвойского. 18 июля 1920 года был проведён большой субботник по устройству гимнастического городка, теннисной площадки. Вечером состоялись парусные гонки. То был народный праздник спорта.

Летом 1928 года проходила первая всесоюзная спартакиада, где выступали и иностранные гости. Переславцы в соревнованиях по народной гребле защищали честь ЦПР — Центрального промышленного района, куда входили губернии Московская, Нижегородская, Ярославская, Иваново-Вознесенская, Костромская, Тульская, Тверская, Владимирская. Соревновались в Ленинграде, на Малой Невке.

У младших мужских четвёрок в гонке на 2 километра победили переславцы — 7 минут 43,7 секунды. Победила и младшая мужская двойка с Плещеева озера (2 километра за 8 минут 39 секунд). Команда старшей женской четвёрки выиграла заезд на 1,5 километра — 6 минут 44 секунды.

В комментариях к итогам всесоюзной спартакиады говорилось: «Общее первенство осталось за Ленинградом с 28 очками, на втором месте сильный коллектив ЦПР, который мог бы занять первое место, если бы участвовал во всех заездах, — 32 очка. Украина имеет 46 очков, Северный Кавказ — 51 очко, и Москва на последнем месте — 54 очка».

Теперь дипломы переславцев, участвовавших в спартакиаде, хранятся в местном музее. Сберегают жители города и память о других событиях, связанных со своим озером. Отличные гребцы на байдарках и каноэ имелись здесь в послевоенное время. К сожалению, было это

давно — в 50-х годах. С тех пор водные виды спорта практически не культивируются. Утрачены традиции старших поколений. Теперь на озере в лучшем случае, как сказал поэт, «белеет парус одинокий».

А интерес к спорту в Переславле огромный — об этом лучше всего говорят зональные соревнования ДОСААФ. В восторге от зрителей, от великолепной акватории остались гребцы Марийской, Мордовской, Чувашской АССР, Воронежской, Куйбышевской, Пензенской, Тамбовской, Ульяновской областей. Все они сожалели, что у них подобного нет.

Между тем парусный спорт в нашей области развивается всё шире даже там, где условия намного сложнее, чем в Переславле. Например, в Угличе, где энтузиасты с часового завода создали яхт-клуб. В прошлом году его представители уже выступали в областных соревнованиях, заняв ряд призовых мест.

Увлечлись водным спортом и в научно-производственном объединении «Углич». Теперь в городе имеются 4 катамарана, 5 швертботов «Финн», яхта класса «Дракон», виндсёрфинги. Ставится вопрос о создании в Угличе федерации парусного спорта.

А в Переславле, где возможности куда богаче, такого вопроса даже не возникает. Молодёжь лишена возможности заниматься не только полезным, увлекательным, но и имеющим большое прикладное значение спортом. Юноши, призываемые во флот из города, имеющего славное военно-морское прошлое, не владеют соответствующими знаниями и навыками.

К сожалению, это не волнует наши спортивные организации, в том числе облспорткомитет. Хотя именно в Переславле при наименьших материальных затратах можно добиться максимального результата.

Тем более мы не имеем права пренебрегать имеющимися возможностями. Парус на Плещеевом озере не должен оставаться одиноким.

В. Храпченков,
мастер спорта.