



Паруса над Плещеем

На набережной Трубежа у плавбазы клуба царило весёлое оживление. С десяток загорелых мальчишек и девчонок в полосатых тельняшках под присмотром педагога со смехом и криками спускали на воду огромный шестивёсельный ял. Начинаясь очередной день плавательной практики в летнем лагере юных моряков.

Всё началось в 1992 году. Идея создания клуба юных моряков (КЮМ) принадлежала Владимиру Орлову — бывшему председателю городского комитета ДОСААФ. Он и стал первым директором.

Осуществиться смелой идее помог 300-летний юбилей потешной флотилии Петра I. 14 июля городской совет принял решение № 329, в котором учреждался Переславский клуб юных моряков. Отныне клуб переходил под крыло городского отдела народного образования. Сформировался хороший педагогический коллектив, и работа закипела! Начали комплектоваться кружки, шёл ремонт здания, оформлялись стенды. Первое время занятия проходили при печном отоплении, затем установили водяной котёл. Помощь в приобретении плавсредств и становлении материальной базы СЮМа оказало Ленинградское высшее военно-морское училище. Так, в сентябре 1993 года, клубу был передан шестивёсельный ял с полным парусным вооружением. В скором времени военные моряки передали переславским ребятам комплекты повседневной и парадной морской формы. Мальчишки стали выглядеть как настоящие юнги!

В 1993 году постановлением городского совета клубу было присвоено имя прославленного русского адмирала Г. А. Спиридова.

Клуб развивался, мужал, вместе с ним мужали и мальчишки в морской форме. Для многих воспитанников КЮМа море стало их жизнью и судьбой. Более десятка переславских юношей поступили в Высший военно-морской институт в городе Пушкине и успешно закончили его. Сегодня они несут офицерскую службу на всех флотах России.

В феврале 2000 года в клуб пришёл новый директор — офицер запаса Виталий Макухин. В прошлом кадровый лётчик-спасатель, он облетал на своём верном «Ми-8» всю страну: от Заполярья до Кавказских гор. Неуёмная энергия и организаторские способности нового руководителя КЮМа позволили ребятам в 2001 году справить новоселье. Сегодня клуб располагается в помещении детского сада «Светлячок», а старое здание налевой Набережной теперь стало плавательной базой. Юные моряки не раз ходили в шлюпочные и пешие походы. Участвовали в областных и межрегиональных соревнованиях по морскому многоборью. Традиционными стали многодневные водные походы. В июле 1998 года юные моряки совершили самый длительный за всю историю клуба поход на ялах до Углича. Ребята вспоминают, что идти было трудно: больше на вёслах, руки стирались в кровь. Несколько раз попадали в шторм и еле успевали укрыться на берегу от непогоды. А о таких мелочах, как посадка на мели, и говорить не приходится!

В 1997 году была предпринята экологическая экспедиция по Клязьминской Нерли. В тот раз до конца маршрута на четырёхвёсельном яле дойти так и не удалось. Русло реки настолько заросло водорослями, что продвижение по ней стало невозможным. С огромными трудностями ребята смогли выгрести из этого водяного капкана. Были и другие приключения.

Педагог-организатор Светлана Тимофеева вспоминает:

— Плещеево озеро — это действительно настоящее чудо природы. Под парусом по нему ходить намного труднее, чем по Волге или даже морю. Там дуют постоянные ветра, к которым можно приноровиться, а у нас... Бывает, так закрутит, что ветер меняет галсы каждую минуту, тучи ходят по кругу и парус не успевает реагировать. В такие мгновенья одно спасение —

«рубить рею» (быстро убирать парус) и браться за вёсла. А вы знаете, что мы два года подряд, в 2000 и 2001 году, в один и тот же день попадали в шторм? Было это 12 июля в день святых Петра и Павла. Прямо мистика какая-то! Причём оба раза выходили из базы при идеальной погоде. А потом еле-еле спасались от ветра и волн в устье Вёксы. Но никто из мальчишек не дрогнул. В сложных погодных условиях и при высокой волне двое наших воспитанников — Илья Румянцев и Саша Кишук — сдали экзамен на звание старшины шлюпки. Ребята признались, что испугались только тогда, когда сошли на берег и посмотрели со стороны, из какой круговерти вывели свои команды.

Приключений хватало. Однажды, перетаскивая ялы через купанскую плотину, ребята попросили водителя проезжающего УАЗа перетянуть их суда на тросе. Добрый дядя дёрнул свой автомобиль так, что оторвал нос шестивёсельному шлюпу и... быстренько скрылся с места происшествия. Вы думаете юные моряки растерялись? Как бы не так! Все вещи были перегружены в четырёхвёсельный ял, а в разбитую лодку ребята уселись ближе к корме, чтобы разломанный нос возвышался над водой. И вот таким образом при высокой волне всё же дошли до родной базы. Правда, было это уже в первом часу ночи...

Запомнились юным морякам прошлогодние соревнования по морскому многоборью под старинным волжским городом Юрьевцем. На команду из десяти человек выдавались: один пакет сухарей, горсть чая, соль, немного крупы, бутылка растительного масла и спички. Всю остальную пищу ребята должны были добывать путём собирания съедобных растений и рыбной ловлей. Палатки при этом не предусматривались, ночевали в шалашах. Гребля — до полного изнеможения. Несколько раз садились на мели.

Такие походы вырабатывают волю к победе, выносливость, умение ориентироваться в сложной обстановке. Всё это пригодилось нашим ребятам в многочисленных соревнованиях по морскому многоборью, в которых они принимали участие.

Виталий Васильевич с гордостью показывает мне спортивные трофеи своих воспитанников. Дипломы и грамоты разного достоинства теснятся на полках огромного стенда.

В прошлом году мальчишки заняли почётное второе место в региональных соревнованиях.

Этот год у клуба особый. Впервые старшая команда КЮМа приглашена в Кронштадт. Здесь на волнах Финского залива пройдут всероссийские соревнования по морскому многоборью — «Сильные и ловкие». Ребята готовятся к участию в праздновании 850-летия Переславля-Залеского и отдыхают в летнем лагере при плавбазе на Трубеже. Отдых этот весьма активный — только за июнь ребята приняли участие в четырёх шлюпочных походах. А впереди ещё всё лето.

Попутного вам ветра и семь футов под килем!