



## О традициях

Завтра наша страна будет отмечать День Военно-Морского флота. Особое отношение к этому традиционному празднику советских людей у переславцев. Наш город — колыбель русского Военно-Морского флота. Здесь, на Плещеевом озере, Пётр I создал первую учебную флотилию, заложив тем самым основу отечественного кораблестроения и мореплавания.

На земле переславской жил замечательный флотоводец прошлого, герой Чесменского боя адмирал Г. А. Спиридов. Да и сегодня в Военно-Морском флоте немало офицеров и матросов, родившихся на земле переславской.

Но нельзя не отметить, что «морские» традиции переславцев всё больше отодвигаются в прошлое. Было время, когда молодёжь, готовясь к службе в армии, мечтала о флоте, осваивала морские профессии, с особым желанием занималась водным спортом. Это желание выводило наших гребцов в шеренгу лучших спортсменов страны. Люди старшего поколения, вероятно, помнят, как на первой спартакиаде народов СССР в 1928 году в финале гонок военно-морских шлюпок-четвёрок на два километра и в гонке шестёрок на ту же дистанцию среди мужчин переславцы уверенно заняли первое место. Успешно тогда выступила и наша женская команда, которая на дистанции 1 500 метров также вышла победительницей.

Участники спартакиады были удостоены специальных нагрудных жетонов, им вручили красные майки победителей и красочно оформленные альбомы с фотографиями призёров всех видов спорта на первой спартакиаде народов СССР.

Такой альбом и поныне хранит один из ветеранов спортивных батальев, наш земляк Николай Андреевич Вагин. На днях я побывал у него и попросил рассказать о своих прошлых спортивных успехах.

— В двадцатые годы, — начал он, — в Переславле часто проводились соревнования по различным видам водного спорта. Но особой популярностью пользовалась гребля. Город имел тогда немало хорошо подготовленных гребцов. Поэтому нет ничего удивительного, что на первую спартакиаду народов СССР в 1928 году Переславль мог послать такую сильную команду, в которую входили отличные гребцы, как ныне здравствующие Чечелёв и Котюнин. Сам я ещё за год до этого имел звание лучшего гребца Переславского уезда.

Предложив в ходе разговора посмотреть тот самый альбом первой спартакиады и ту его страницу, где в самых изысканных выражениях говорится о победе команды Центрального промышленного района (в неё входили и представители Переславля), Николай Андреевич усмехнулся.

— Что-то интересное вспомнили? — спросил я.

— Как же, конечно. Выйдя в финал на «четвёрках», мы и не думали вступать в борьбу на шлюпках-шестёрках. К этому и не готовились. Но после успеха в заезде четвёрок, команда переславцев решила испытать свои силы и на шестёрках и... вышла победителем.

Николай Андреевич рассказал, как неудачно выступила тогда команда москвичей, как чуть позже она приезжала в наш город, чтобы в товарищеских состязаниях помериться силами. Но у наших гостей ничего не вышло: в гонке четвёрок на два километра они отстали больше, чем на 200 метров.

...Слушал я ветерана спорта, а перед глазами вставало Плещеево озеро с его водной поверхностью в 5 000 гектаров. Сотни любительских лодок бороздят её вдоль и поперёк, но не взмахом весел, а силой моторов. Не стало среди молодёжи Переславля спортсменов по гребле, да и водный спорт в целом затих.

Мне скажут: время не то, гребля не в моде... Тогда давайте говорить о водно-моторном спорте. Ведь он не только интересен, красив и увлекателен, но и полезен. Занимаясь им, наши ребята будут приобретать полезные знания и навыки в области военно-морской подготовки.

Очень красивое зрелище представляют гонки на парусниках. Во многих городах, где имеются мало-мальски приличные водоёмы, этот вид спорта успешно развивается.

Переславль находится на берегу красивейшего озера, у него богатые традиции и связи с морским флотом страны и, очевидно, стоит продолжать эти традиции, дать широкий простор развитию разнообразных видов водного спорта.