



Как я убираю хлеба косилкой

Урожай ждать не будет. Малейшее промедление с его уборкой неизбежно принесёт потери. Поэтому очень важно на полный ход пустить жатки-лобогрейки и косилки.

Вот уже 10 лет я успешно применяю на косье озимых и особенно яровых хлебов сенокосилку с жатвенным прибором.

Косить этой машиной просто. Но, как и в каждом деле, требуются сноровка, внимательность.

Когда я выехала на поле в первый раз, то работала неуверенно, опаздывала опустить решётку или выносила вперёд грабли, иногда неправильно нажимала на педаль. Потороплюсь — смотрю, мало стеблей захватываю, запоздаю — снопы выходят неровные, сноповязальщицы меня ругают. А потом пригляделась, приноровилась, и дело пошло. Стала выполнять по полторы и по две нормы.

Нынче с первого же дня уборки перекрыла норму. Правление колхоза уверено в том, что моя работа на косилке позволит ускорить жнитво хлебов, спасти от потерь сотни пудов зерна.

При прямом стеблестоем захват делаю на весь нож, при склонившемся — уменьшаю расстояние.

По-моему сенокосилка имеет даже некоторые преимущества перед жаткой. В ненастную погоду или рано утром, когда ещё на стеблях хлебов висит роса, комбайны и жатки не работают, а косилка идёт хорошо. При ударе ножом роса со стеблей спадает. Если вязать снопы нормальные и обязательно ставить их в бабки, то никакой угрозы порчи зерна не может быть, зато время будет выиграно. При уборке влажного хлеба я ставлю решётку немного отложе, а грабли передвигаю более резко. Когда же косовица зерновых происходит в сухую погоду, решётку ставлю круто, на всю педаль, граблями двигаю плавно. Кучки скошенного хлеба получаются ровные, что даёт возможность колхозницам быстро связывать снопы одинакового размера.

Работаю я на сменных лошадях. Кони идут скоро, машина используется на всю мощность. В поле выезжаю всегда с запасными частями и необходимыми инструментами. На моей машине можно увидеть запасной нож, несколько зубьев для граблей, ключи, смазочные материалы. Случись что — мигом исправлю повреждение. Это позволяет мне косить хлеб бесперебойно. Одним ножом работаю половину дня, после обеда применяю другой, острый нож.

Ножи готовлю сама. Никакой хитрости в этом нет. Поздно вечером, после косовицы, тщательно оттачиваю ножи. Вечером же ставлю нож на место, осматриваю все узлы машины, укрепляю подвижные части, чищу и смазываю их. Некоторые машинисты оставляют эту работу на утро, а потом и вовсе забывают произвести технический уход за косилкой. Такое отношение к машине не доводит до добра: получаются аварии, косилка простаивает.

Высокая выработка на сенокосилке достигается также и правильным выбором участков, изучением их, подготовкой к косье. Я вместе с бригадиром осматриваю участки, знакомлюсь с состоянием посевов, убираю посторонние предметы с полей.

Вязка снопов — важное дело. Заранее договариваюсь с руководством колхоза, чтобы на вязку снопов выделялось не менее 8 колхозниц. При косье требую от вязальщиц подготовки пути для моего очередного заезда. Колхозницы, соревнуясь друг с другом, хорошо справляются с работой.

Постараюсь значительно перевыполнить сезонное задание. Призываю всех машинистов косилок лучше использовать машины на косовице зерновых, усилить борьбу за сжатые сроки уборки хлебов, за устранение потерь зерна.

А. Баженова, машинист сенокосилки
колхоза имени XVII партсъезда, Переславского района.