



Машина в поле и на ферме

В резолюции XXIII съезда КПСС по Отчётному докладу ЦК партии говорится: «Необходимо настойчиво проводить курс на комплексную механизацию производственных процессов последовательное сокращение удельного веса ручного труда». Работы в этом направлении в нашем хозяйстве ведутся уже не первый год. Нынче они получают своё дальнейшее развитие.

Внесение навоза на поля — одна из самых трудоёмких операций. Нынче её выполнят три специально созданных механизированных звена. За ними, кроме тракторов Т-40 и МТЗ, закреплено 9 навозоразбрасывателей и 4 автомобиля-самосвала. Всего органических удобрений совхозная пашня получит нынче 14,5 тысячи тонн. На каждый гектар будет внесено компостов почти вдвое больше прошлогоднего.

Посевные агрегаты поведут лучшие механизаторы. Среди них братья Лобановы — Николай и Алексей. В прошлом году каждый из них при норме 16 гектаров засеивал ежедневно по 30. Посадку картофеля и все последующие работы по его выращиванию обеспечат два механизированных звена. Одно из них возглавит Николай Лобанов, другое Виталий Калинин. За обоими звеньями закреплены участки общей площадью 140 гектаров.

Предпосевную подготовку почвы и посев культур проведём с помощью машин. К сожалению, и нынче остаётся один пробел, который нам не удаётся заполнить, несмотря на все наши старания. Вот уже несколько лет мы даём районному объединению «Сельхозтехники» заявки на выпускаемый промышленностью загрузчик сеялок. Но до сих пор машины этой ещё не получили. Она очень нужна. Судите сами. Для того, чтобы обслужить три сеялки, сейчас приходится выделять, кроме севцов, до десяти подсобных рабочих и шесть лошадей. При наличии загрузчика, который монтируется на автомашине ГАЗ-51, с этой операцией справляются два человека — шофёр и его помощник.

На уборке хлеба комбайны у нас работают групповым методом. Это значительно повышает производительность техники. Поступающее на ток зерно подрабатывается также с помощью машин, из которых созданы две хорошо наложенные поточные линии. Одна из них в Любимцево, другая — в Славитине.

Все машины на механизированном току связаны между собой транспортёрами. Работу всего комплекса обеспечивают мастер-сушильщик и два-три подсобных рабочих. Прежде, когда зерно от машины к машине переносили в мешках, рабочей силы требовалось в 5—6 раз больше. Чёткая работа зерновых токов обеспечивает бесперебойное использование комбайнов, сокращает сроки уборки и позволяет засыпать уже с осени хорошо подработанные семена.

На уборке картофеля нынче будет применён картофелесортировочный пункт КСП-15. До сих пор клубни сортировать нам приходилось вручную. По существующим нормам один рабочий может отсортировать за день до 1,5 тонны картофеля. Чтобы перебрать всю запланированную нынче продукцию, нам пришлось бы отвлечь на эту операцию более тридцати человек в течение целой недели. Производительность сортировочного пункта — 15 тонн в час.

Заготовка кормов в нашем хозяйстве также в основном механизирована. Как только всходят клевера, мы обрабатываем их молибденом, стимулирующим рост растений. Затем обрабатываем посевы химикатами, убивающими клеверного долгоносика. Всё это производится с помощью самолётов.

Косим сеяные травы тракторными косилками. Сгребаем тракторными граблями. Затем в дело включаются волокуши и стогометатели. Бывая в других хозяйствах, случается видеть, как во время сенокоса вся эта техника или часть её стоит на приколе из-за каких-то незначительных

технических неполадок. А в это же самое время сено скирдуют звенья по 8—10 человек. С подобным отношением к технике в наши дни мириться нельзя.

В нашем хозяйстве 2 стогометателя, 4 волокуши, 8 косилок — все эти машины работают с полной нагрузкой от начала и до конца сенокосной поры. Если бы вдруг эта техника вышла из строя, то для того, чтобы только скосить в хозяйстве все травы на сено, нам потребовалось бы 90 человек, которым пришлось бы трудиться в течение 20 дней, то есть весь сенокос. На укладку же сена в скирды времени не хватило бы. Вот почему работа всей кормоуборочной техники мы уделяем большое внимание, добиваясь, чтобы каждая машина действовала без простоев.

Для заготовки силоса обычно выделяем роторные косилки КИР-1,5 с самосвалами и тракторными тележками. В траншее закладываем по 300—400 тонн зелёной массы, трамбуя её гусеничными тракторами. С помощью этих же машин убираем однолетние травы — вику с горохом, а также подсолнечник. Вручную косим лишь травы на естественных лугах, которых у нас очень мало и где машинам просто не развернуться.

Механизирована у нас и уборка соломы. Волокуши и стогометатели обычно идут вслед за комбайнами. Убираемые поля очищаются от соломы сразу же.

В ином хозяйстве бывает так: на полях, смотришь, всё делают машины, а зайди на ферму — и попадёшь в настоящее царство ручного труда. Так было и у нас до недавнего времени. Но потом мы решили с этим покончить. Для установки механизмов создали специальную бригаду. Её возглавил коммунист Н. А. Ушаков. Бригада трудилась несколько лет, и теперь многое изменилось на наших скотных дворах. Все они снабжены автопоением. На трёх дворах из пяти действует электродойка. На остальных она вводится. В четырёх коровниках уборка навоза производится с помощью транспортёров. При этом мы убедились в том, что подвесные и наземные дороги, существующие для уборки навоза, малоэффективны.

Возьмём, к примеру, Борисовскую ферму. Прежде, когда она была оборудована подвесной дорогой, здесь работали 3 скотника, занятые исключительно очисткой помещения от навоза, 3 кормовоза, ночной сторож и два пастуха. Теперь, когда здесь установлен транспортёр, со всеми работами справляются трое. Они обслуживают транспортёр, подвозят корма, один из них, кроме того, является ночным сторожем, а двое пасут летом скот. Трое управляют теперь за девятих.

Однако это только начало. На будущее у нас более серьёзные планы. К существующему в Славитине коровнику на 120 голов сейчас пристраивается второй, такой же вместимости. Он встанет параллельно с первым.

С одной стороны торцы коровников соединяются помещением, в котором разместятся молокоперерабатывающий пункт, красный уголок, душ, котельная, склад. С другой стороны устроим навозохранилище закрытого типа. Оно будет представлять из себя траншею глубиной 5 метров, столько же метров будет она в ширину и 50 метров в длину. Закрывать траншею будут двойными деревянными щитами, поэтому навоз в ней даже зимой будет тёплый. Доставит его туда наклонный транспортёр, а выгрузит — грейферный электропогрузчик,двигающийся по рельсам.

Взявшись за механизацию животноводческих ферм, хозяйство не прогадало. Механизировав на свинарнике работы по приготовлению кормов и их раздаче, а также установив здесь транспортёр для уборки навоза, мы сэкономили за три года на заработной плате 1 286 рублей. А всего усилия бригады, занятой этой важной работой, принесли хозяйству 14 740 рублей экономии. В результате механизации совхозных ферм в хозяйстве значительно возросло производство важнейших продуктов животноводства. Эта отрасль из убыточной становится рентабельной. В прошлом году от продажи молока хозяйство получило 12 тысяч рублей прибыли. Столько же получено от продажи свинины. 10 тысяч рублей прибыли дала говядина. Всего же совхоз за прошлый год получил 42 тысячи рублей прибыли.

В нынешнем году комплексная механизация ферм позволит значительно увеличить и ещё более удешевить производство продуктов животноводства. Например, молока будет произведено на 119 и мяса на 24 тонны больше прошлогоднего.

Однако всё это даётся нам нелегко. Возьмём те же фермы. Все установленные там машины и механизмы приводит в действие электричество. Наше хозяйство подключено к государственной электросети. Но состояние линии, соединяющей наши производственные объекты и подстанции, оставляет желать много лучшего. В результате очень часты аварии, вызывающие перебои в снабжении электроэнергией. Едва начнётся гроза, закружит метель, как линия выходит из строя. И на всех наших фермах встают машины, гаснет свет. Дояркам приходится доить

вручную по 22 коровы. Перебои в снабжении электроэнергией, а они очень часты, лихорадят фермы, вносят в работу сумятицу.

И всё это происходит потому, что руководители переславской конторы «Сельэнерго» не хотят принимать нашу линию, построенную существовавшим здесь прежде колхозом. Они говорят нам:

— Линия у вас ветхая. Сначала отремонтируйте, а потом мы её примем.

Для ремонта нужны средства. А их совхозу не отпускают. Получается заколдованный круг.

Второй вопрос. В каждом районе существуют хорошо налаженные службы по эксплуатации автотракторного парка. За состоянием автомобилей и тракторов следят грамотные инспекторы. Ни в одном хозяйстве не доверят машину человеку, не имеющему на это установленных законами прав. Но вот мы в своём хозяйстве за последние три года установили на фермах десятки различных машин и механизмов. И за всё это время ни разу ни один специалист не поинтересовался, как же они работают, эти машины, правильно ли их эксплуатируют? Таких инспекторов мы у себя не видели. Почему? Да потому, что их просто нет. Нет у нас в районе, да и в других тоже, службы, отвечающей за эксплуатацию техники, устанавливаемой на животноводческих фермах.

Нет у нас и стройной системы школ и курсов, готовящих специалистов этой отрасли. Приёмам работы на доильных аппаратах доярок приходится обучать тем, кто сам знакомится с этим при помощи каких-нибудь справочников.

Получается так. Машину на поле мы уважаем, как хозяйку, и делаем всё для того, чтобы обеспечить её нормальную эксплуатацию. А вот машина на ферме для нас ещё гостья, — работает она или стоит, это зачастую зависит от неё самой. С самотёком пора кончать. В наступившей пятилетке партия поставила перед нами, работниками сельского хозяйства, ответственные и серьёзные задачи. Успешное их выполнение будет зависеть и от решения тех вопросов, которых я коснулся выше.

А. Шаренков,
главный агроном, заместитель
директора совхоза «Любимцево».
Переславский район.