



Затраты, которых могло не быть

«Мудрецы» из одной притчи лет сорок решали задачу: стругать или не стругать доски для пола в бане? Если стругать, рассуждали они, то моющиеся будут скользить и падать, если не стругать, то моющиеся заноят ноги. Наконец порешили доски для пола стругать, но положить их струганой стороной вниз.

С не меньшей «мудростью» поступают иногда некоторые руководители переславских колхозов и совхозов. Для смазки трущихся деталей тракторных двигателей они применяют зимой... летние сорта масел, имеющие повышенную вязкость, летом же — наоборот.

А ведь известно, что применение зимой вязкого картерного масла (особенно в двигателях новых и капитально отремонтированных тракторов) приводит к повышенному давлению и перегрузкам системы смазок, к преждевременному износу, а иногда и к поломкам масляного насоса. Кроме того, резко сокращается срок службы пускового двигателя.

О том, как широко применяются зимой летние смазочные материалы, можно судить по следующим данным. Минувшей осенью и зимой этого года колхозы и совхозы. Переславского района завезли с нефтебазы лишь немногим более 3 тонн зимнего дизельного масла.

Но ещё больший вред приносит использование в зимних условиях летнего дизельного топлива. Всю минувшую осень и зиму нынешнего года большинство колхозных и совхозных тракторов работали на этом топливе, теряющем текучесть при 15—20 градусах мороза. А к чему это ведёт?

Впрыскивание в камеру сгорания вязкого топлива через небольшое отверстие форсунки вызывает недопустимые перегрузки кулачкового валика, подшипников и толкателей топливного насоса, приводит к разрушению их. Слабое распыление топлива форсункой затрудняет пуск двигателя, снижает его мощность. В этом случае «на помощь» также приходит подогрев топливного бака и всей системы питания открытым огнём. А отсюда и облезлая, обгорелая краска, и сожжённые сиденья трактористов, и возможность пожаров.

Чревато неприятностями применение в системе охлаждения тракторов вместо воды дизельного топлива, тем более — летнего, что встречается в переславских хозяйствах тоже весьма часто. Например, системы охлаждения более половины тракторов, поступивших на ремонт в наше объединение «Сельхозтехники», были запропалены не водой, а «соляжкой».

В начале этого года и в конце прошлого при разборе рекламаций были вскрыты факты работы тракторов с дизельным топливом в системе охлаждения в колхозе имени Максима Горького, в совхозе «Новоселье» и в других хозяйствах. Эти тракторы были выведены из строя в результате аварий из-за указанного нарушения правил эксплуатации.

Однако, не считаясь с этими фактами, главный инженер Переславского районного управления сельского хозяйства А. П. Желтиков и старший инспектор государственного технического надзора В. В. Пречистенский разрешили колхозам и совхозам использовать дизельное топливо в системе охлаждения тракторов, подлежащих ремонту. Другими словами, они «благословили» использование техники на износ.

Можно привести ещё немало примеров бесхозяйственной эксплуатации тракторов.

В совхозе «Рассвет», например, летом был выведен из строя тракторный двигатель из-за того, что в системе охлаждения не было воды.

Убедительно свидетельствуют о бесхозяйственном использовании машин акты приёмки тракторов на ремонт в мастерские «Сельхозтехники». Абсолютное большинство их проходит очередной ремонт, не выработав межремонтного срока, что случается из-за аварийного состояния узлов и агрегатов, работавших на износ, или из-за преступно-небрежного отношения к технике отдельных механизаторов и механиков. А всё это удорожает стоимость ремонта техники, снижает её производительность, ложится на экономику хозяйств тяжким грузом, имя которому — неоправданные расходы.

А. Бекренев, главный инженер Переславского районного объединения «Сельхозтехники».