



Нынче — 03, а в XIX веке — колокольный звон

История создания государственной пожарной охраны в России уходит в XVI век, в царствование Алексея Михайловича Романова, отца Петра I. В 1999 году ей исполнится 350 лет. Своё второе летосчисление она начала с 17 (5) апреля 1918 года, с момента подписания Декрета об организации государственных мер борьбы с огнём.

Двое суток валил снег. Мокрый и липкий, он налипал на провода, гнул деревья, кусты. На дорогах — сплошное снежное месиво. Ударивший в ночь на 14 апреля мороз сковал всё ледяным панцирем. Снегоочистительная техника не успевала расчищать дороги, улицы и переулки. Не в лучшем состоянии была и прилегающая к ПЧ-28 территория. Правда, площадка перед депо и подъездные пути к нему были расчищены, но образовавшиеся в результате расчистки снежные завалы создавали определённое неудобство и машинам, и пешеходам.

Этот день, 14 апреля, у бойцов ОПО-4, несмотря на непогоду и на предстоящие соревнования, начинался как обычно. Общее построение с зачитыванием приказов и докладами обстановки за прошедшие сутки, затем смена караула с обязательным осмотром техники. В общем, всё как всегда. И даже соревнования по пожарно-прикладному спорту, которые проводились в честь предстоящего праздника — 80-летия пожарной охраны, мало что изменили. Разве что добавили некоторую нервозность. Но она была вызвана не столько соревнованиями, сколько погодными условиями, в результате которых приходилось менять план их проведения. Старт задерживался. Но целью моего визита к Переславским пожарным были не только соревнования. Мне хотелось показать их жизнь как бы изнутри, показать её такой, какой живут они сегодня, какой жили их предшественники сто и более лет назад.

Вторая половина XIX века

Начало пожарной охране в Переславле положил городской голова П. Ф. Александров. Пожарная команда по численности была небольшая и размещалась она на первом этаже двухэтажного здания (сейчас на этом месте станция скорой помощи), рядом с которым возвышалась каланча. На втором этаже размещалась Городская Дума.

По данным того времени городская пожарная часть имела: четыре пожарных трубы, четыре подвозные бочки и прочий инвентарь, шесть лошадей и шесть штатных пожарных. Наиболее оснащёнными считались фабричные дружины: пять пожарных труб, 24 подвозные бочки и другой пожарный инвентарь.

Дежуривший на каланче пожарный, заметив признаки пожара или услышав набатный звон церковного колокола, начинал звонить в свой, висевший на каланче. И уже по этому сигналу пожарные обозы выезжали к месту пожара.

Сигнал в случае пожара мог подать любой человек, его заметивший. С этой целью на всех церковных колокольнях от набатного колокола (второго по величине) до самой земли свисали верёвки. Первый, кто замечал пожар, подхватывал её и начинал звонить.

Конные обозы и ручные насосы — вот и вся техника пожарных того времени. Правда, у них было немало добровольных помощников, численность которых достигала 300 человек.

Первая половина XX века

С 17 апреля (5 по старому стилю) 1918 года пожарные дружины стали называться профессиональными пожарными частями (ППЧ) и в них началась коренная перестройка — оснащение и изыскание новых предупредительных мер борьбы с огнём.

Докатилась волна новшеств и до Переславля, правда, не так скоро, как хотелось бы... Только в 1928 году в ППЧ-25 (так с 1918 года стала именоваться Переславская пожарная дружина) на смену ручному насосу пришли мотопомпа и автонасос АМО-Ф-15, а в 1932 году появилась первая огнетушительная машина. В 1969 году городская пожарная часть меняет свой адрес — переезжает в специально отстроенное здание по ул. Кузнечной.

О чём поведала Книга приказов

Не только огонь тушили пожарные. За расчисткой улиц и подъездов, что вели к водоёмам, следили. Особенно в зимнее время. В книге приказов по Переславской городской пожарной команде за 1947 год, например, записано, что вследствие чрезмерных заносов улиц, переулков и подъездов к водоёмам город встал под явную угрозу пожарной опасности. Личный команды не прочувствовал всей ответственности и не принимает меры к расчистке закреплённых за ними объектов: улиц, переулков, подъездов. В связи с этим, начальник УПО, подполковник Ковалёв приказывает всеми мерами в двух-трёхдневный срок навести должный порядок... Бывали времена, когда пожарные в период ледохода, с целью спасения моста через Трубеж, специальными баграми отгоняли от него льдины.

За отвагу на пожаре

Город постепенно разрастался. Окраины его, особенно северная, застраивалась кирпичными и блочными многоэтажками, промышленными корпусами нового химзавода. Продолжали набирать мощь фабрика «Красное эхо», кинофабрика. Но и новые, и старые предприятия являли собой довольно опасные в пожарном отношении объекты. А посему имели они свою пожарную службу. На «Красном эхо», например, пожарная служба вела свой отсчёт аж с 1850 года. Чуть младше была служба на фабрике киноплёнки. В 1972 году на «Славиче» создаётся первая в городе военизированная охрана — ВПЧ-16. И всё же пожары случались, особенно на фабрике киноплёнки. В их ликвидации, наравне с профессиональными пожарными, принимали участие и работники предприятия, проявляя при этом немалое мастерство и мужество. За что им честь, хвала и всеобщее признание. Так, Указом Президиума ВС РСФСР медалью «За отвагу на пожаре» в 1965 году были награждены резчики фабрики киноплёнки Е. А. Житников и Б. А. Матвеев.

Той же медалью были награждены бойцы пожарного отряда, ныне находящиеся на заслуженном отдыхе: инструктор-водитель Ф. Ф. Давыдов, командир отделения В. И. Кириллов, зам. начальника отряда Л. П. Нагиев, а также А. В. Корсаков, работающий в настоящее время начальником отряда в г. Ростове Ярославской области.

День сегодняшний

Переславский ОПО-4 — это военизированная ПЧ-28 и небольшой отдельный пост, что базируется на Кузнечной, Рязанцевская ППЧ-47 и Нагорьевская ППЧ-44. На сегодня они имеют 14 машин, из них 6 основных — автоцистерны, специальные машины с автолестницами, воздушного тушения (пенные), рукавные автомобили. В общем, полный набор необходимой техники и оснастки. А вот с помещениями хуже.

Как ни пытаются сотрудники части придать служебным помещениям приличный вид, но всё же скрыть «возрастные отметины»: трещины на стенах, осыпавшуюся штукатурку, уже невозможно. Когда будут делать ремонт? На этот вопрос мне никто ответить не смог. Если первое здание, где расположена ПЧ-28, находится всё ещё на балансе ОАО «Компании Славич», то второе (ул. Кузнечная) — «висит в воздухе». Кто будет ремонтировать и когда — неизвестно.

А между тем старт дан

Что и говорить, хороший «подарочек» подготовила природа участникам соревнований: мороз, пронизывающий ветер, снежные завалы — условия, прямо скажем, не ахти. Часам к 10 в шеренгу выстраиваются все четыре караула. Краткие слова напутствия, отмашка красного флага и... вот уже первая машина у дома, крыша которого — предполагаемый очаг загорания. Ещё мгновение, и раздвижная лестница достигает её, а ещё через несколько секунд крыши достиг и боец. Всё — цель достигнута. Затем новая отмашка и следующий караул вступает в борьбу. Счёт идёт на минуты. Закончив соревнование по подъёму выдвигной автолестницы, бойцы стали готовиться к следующему этапу — боевому развёртыванию, то есть к подключению пожарных рукавов к гидрантам и тушению.

Пока шла подготовка — я, решив погреться, вернулась в депо. Машин в нём заметно убавилось. Заметив широкое окно, за ним — пульт и женщину в форме, направляюсь туда.

Диспетчерская — пункт пожарной связи

Именно сюда поступают сообщения о пожаре. Знакомимся. За пультом сержант внутренней службы Р. Х. Кондрашова. За три часа, что она дежурит, вызовов на пожар не поступало.

— Такое случается нечасто, — поясняет дежурная. — Обычно пять-семь, а то и более пожаров.

— Что главное в Вашей работе?

— Оперативность. С момента поступления сигнала на пульт до выезда машины проходят буквально секунды. Тут же, не прекращая разговора со звонившим, мы, диспетчера, включаем внутренний сигнал тревоги. Адрес или место загорания дежурной машине передаём уже по рации.

— А кто делает вызов скорой и милиции?

— Тоже мы. Правда, не через пульт. По обычной телефонной связи.

— Это не совсем удобно?

— В общем-то да. Порой, пока дозвонишься до них, наша машина уже далеко в пути. Вот если бы связь с ними велась через пульт, но увы... Техника наша далека от совершенства.

Некоторую ясность по поводу несовершенства пульта внёс начальник отряда (ОПО-4) В. П. Сиднев. Пульт, по его мнению, по своим техническим возможностям, неплохой. Но беда в том, что смонтирован он с некоторыми погрешностями. А довести его до ума — средств нет. А вот радиосвязью Владимир Павлович недоволен — слабы радиостанции. Мечтает о таких, радиус действия которых до 60 км.

Пока мы беседовали, начались соревнования второго этапа.

Удержать рвущийся от напора воды ствол пожарного рукава — дело не из лёгких. Но нужно не только его удержать, но и попасть в цель — небольшой щит с узким отверстием в центре. И опять на старт выходят одна команда, другая, третья... Куда ни ступишь — всюду вода: от подтаявшего снега, от воды, что с гулом вырывается из ствола. Ребятам, участникам соревнования, проще — они в специальных сапогах. Нам же, «зрителям», хуже... Но как бы там ни было, соревнования подошли к концу. И так уж получилось, что первое место и по одному, и по второму виду занял дежурный караул № 4 (начальник караула В. Ю. Никулин), второе — 3 дежурный караул (и. о. начальника караула С. А. Овчинников).

Вышел на дежурство в новом — жди пожара (примета)

По словам В. П. Сиднева, лет 20—25 назад пожаров было меньше. Город меньше был, пи-ли меньше, жили дружнее. Не было такого, чтобы старики оказались брошенными на произ-вол судьбы — все они, за редким исключением, жили в семьях. Дач не было, да и молодёжь не была такой хулиганистой. Сейчас не успеет снег сойти, как начинают полыхать баллоны у дорог, сухая трава на полях, в перелесках. И основной поджигатель всего этого — под-ростки. Полыхают дачи, дома, в которых, как правило, проживают одинокие престарелые или люди, злоупотребляющие спиртным. Вот и мчится пожарная, оглашая город сиреной, от которой любой встречный невольно содрогается и с тревогой глядит вслед машине.

На 15 апреля в городе и районе, по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, количество пожаров снизилось на 49 процентов. Особенно заметен спад в районе. Впервые за десять последних лет ни одного погибшего, тогда как в первом квартале про-шлого года их было четыре. По мнению В. П. Сиднева, в этом немалая заслуга работников инспекции госпожнадзора, который возглавляют О. В. Кирьянов и Н. М. Шемонаев. По-ложительный результат дала и работа с населением, особенно на селе, с руководителями сельских администраций. Не отказывают в помощи и участковые.

Не было, к счастью, пожаров и на животноводческих фермах. И этому в немалой степени поспособствовала проведённая совместно с ГОВД операция «Ферма».

Не протянула руку на прощание

— Вам сегодня везёт: ни одного пожара, — говорю я инспекторам, с которыми провела не один час и от которых узнала много интересного из жизни пожарных.

— Ой, постучите скорее по столу, — вырвалось у одного из них, что я тут же и сделала. Примета есть примета, а уж тут сам Бог велит соблюсти её. И уходя, помня другую примету пожарных — не подавать на прощание руку, говорю обычные, уместные для этого случая, слова.