



## Нужды одного города

Каким станет Переславль-Залесский в недалёком будущем? Этот вопрос интересует не только коренных переславцев — ведь в нашем городе немало гостит художников, туристов.

Облик старинного русского города должен измениться уже к концу наступившей пятилетки. В северо-восточной части его, при въезде со стороны Ярославля, там, где сейчас раскинулись обширные поля, со временем поднимутся 5—6-этажные корпуса нового микрорайона. Тут же будет новый автовокзал.

Преобразится и центр города. Как раз напротив нынешнего помещения автовокзала встанет трёхэтажное здание узла связи. Новая гостиница, многоэтажные жилые дома придадут центру города более современный красивый облик.

Хороште будущее у нашей промышленности. Реконструируется маслосыродельный завод. Двояк увеличится мощность авторемонтного завода. С окончанием строительства фабрики киноплёнки город получит так недостающую ему сейчас систему канализационных устройств.

Однако всё это перспективы. Хотелось бы в первую очередь повести речь о проблемах и заботах сегодняшнего дня.

В нынешнем году переславским строителям предстоит возвести и сдать в эксплуатацию несколько важных объектов. Среди них два двенадцатиквартирных жилых дома в новом микрорайоне возле авторемонтного завода. Здесь уже построено 30 таких домов, а всего их будет более сорока.

В этом же микрорайоне строится новая школа на 960 мест. С вводом её в строй значительно сгладится острота вопроса о размещении учащихся. Ведь не секрет, что в некоторых наших школах занятия пока приходится проводить в три смены.

Большие работы в городе идут сейчас по мощению и асфальтированию дорог, по озеленению улиц. Асфальт предстоит уложить на 35 тысячах квадратных метров. В конце прошлого года начата газификация жилых домов. В нынешнем году газ придёт ещё в 384 квартиры.

Глубокую заинтересованность в благоустройстве родного города проявляют коллективы наших предприятий — авторемонтного завода, фабрик киноплёнки, «Красное эхо», «Новый мир», да и все остальные. Только общими, дружными усилиями можно было в сравнительно короткий срок создать газобаллонное хозяйство. Совместными усилиями предприятий, строительных организаций и учреждений коммунального хозяйства нам удалось успешно осуществить реконструкцию улицы Свободы, куда потребовалось завезти более 2,5 тысячи тонн гравийной массы. Сейчас здесь идёт укладка асфальта.

В нашем городе каждый год появляется немало нового, древний Переславль становится наряднее, краше. Но у нас имеется немало нерешённых проблем. И основная из них — отсутствие в городе канализации. Из-за этого Переславль — единственный из городов областного подчинения был лишён возможности возводить многоэтажные жилые дома. А ведь известно, что каждый метр жилой площади в малоэтажном доме, к тому же с печным отоплением, каковые мы как раз и сооружаем сейчас, обходится в полтора-два раза дороже, чем тот же квадратный метр жилья при многоэтажной застройке.

Сооружение городской канализации предусматривается предварительными наметками по пятилетнему плану развития города. Однако решение этой проблемы зависит от строительства новой фабрики киноплёнки. Естественно, что в этом строительстве переславцы кровно заинтересованы. Но дело здесь подвигается очень медленно. И тут во многом сказывается отсутствие у Переславля собственной базы индустриального строительства. Правда, сооружение такой базы началось, но тоже оказалось на точке замерзания. По нашему мнению, более всех повинны

в этом работники «Главверхневолжскстроя», почему-то мало заинтересованные в развитии таких городов, как Переславль.

Яснее ясного, такой город, как Переславль, не может нормально развиваться, не имея собственной базы индустриального строительства, получая железобетонные изделия для своих строек исключительно со стороны. Перевозка этих изделий — дело хлопотливое и обходится оно в немалую копейку. Да и потребности городских строек удовлетворяются крайне плохо.

Побывайте на наших стройках, спросите строителей, чем они порой занимаются, и в ответ услышите:

— Курим... Бетона нет.

У нас немало сыщется таких объектов, где «перекур» нередко продолжается по несколько месяцев подряд. А ведь они, такие вот «перекуры», недёшево обходятся государству. В результате простоев строительных рабочих затягиваются сроки ввода объектов в строй, омертвляются немалые средства, в трубу вылетают время, творческая энергия людей.

Другая волнующая нас проблема — неудовлетворительное состояние электросетей, и особенно низковольтных линий, которых у нас насчитывается более 75 километров. Из них только 35 километров отвечают техническим требованиям, остальные сорок километров, по существу, не пригодны к эксплуатации. Это влечёт за собой большие потери электроэнергии. Они увеличиваются пропорционально росту количества электроэнергии, потребляемой городом. А рост тут достигнут немалый. Достаточно сказать, что если в 1953 году город израсходовал 3 миллиона киловатт-часов электроэнергии, то уже в 1965 году этот показатель перевалил за 13 миллионов.

На нынешний год на ремонт электросетей нам отпущено всего 13 тысяч рублей. Однако и из этой суммы мы сможем освоить лишь 5 240 рублей. И не из-за собственной лени. Оставшиеся деньги лежат нетронутыми. Нам нечего из них приобрести — нет нужных материалов. Многие из этих материалов являются, безусловно, дефицитными. И мы не просим ничего сверх того, что нам планируют. Но в том-то и беда, что зачастую не получаешь и того, что тебе обещали.

Вопрос о снабжении городов, подобных Переславлю, стоит остро. Речь идёт не только об электрических проводах. Взять, к примеру, тот же гравий. Заявки на него облплан регулярно запрашивает от нас. И мы их столь же аккуратно посылаем. А там они лишь подшиваются. Никаких нарядов на этот нужный нам строительный материал мы не получаем. Добывать его приходится самим, всякими путями, обивая пороги канцелярий промышленных карьеров.

Очень плохо обстоит дело со снабжением лесом. Получается своеобразный парадокс: вокруг Переславля заготавливается немало деловой древесины, а городу на его нужды даже щепки не перепадает. Мы вынуждены ездить за лесом чуть ли не под Вологду.

Несколько слов о состоянии нашего водопровода. Из водопроводных кранов во многих квартирах струйка воды не превышает толщину нитки, а зачастую и вовсе рвётся. Нынче на капитальный ремонт водопровода нам выделено всего десять тысяч рублей, которых хватит на то, чтобы обновить 300 метров водопровода. Но и эти деньги мы получить не можем, потому что работники стройбанка нагородили на их пути такие преграды, которые одолеть нам не под силу.

Дальнейшее благоустройство Переславля требует всемерного развития инициативы, настойчивости городских организаций, коллективов предприятий, всех трудящихся. И тут нам предстоит ещё многое сделать. Вместе с тем нам требуется помощь в решении ряда вопросов, о которых шла речь выше.

В. Емельянов,  
председатель исполкома Переславского городского  
Совета депутатов трудящихся.