



Идут по почтовым трактам машины...

«Наш посёлок расположен всего в восьми километрах от Переславля. В городе, в любом киоске „Союзпечати“, можно купить газету „Северный рабочий“ в день её выхода. К нам же, по подписке, эту газету приносят на второй, а то и на третий день, хотя до города двадцать минут езды на автобусе.

А между тем в своё время В. И. Ленин писал, что если не прочтёшь газету за один день, считай, что ты отстал от жизни на неделю...»

(Из письма нашего подписчика И. Андреева, жителя посёлка бывшего Щелкановского торфопредприятия).

...339 километров — такова общая протяжённость почтовых трактов Переславского района. Тракт Переславль—Новоселье не самый длинный среди прочих. Скорее наоборот. Его протяжённость лишь 20 километров. Почему же именно тут газеты застревают на два-три дня?

Мы едем с заместителем начальника районного узла связи Сергеем Александровичем Гушиным тем самым путём, который ежедневно проделывает почтовый автофургон совхоза «Новоселье». Никаких особых преград и препятствий не обнаруживаем. Дорога как дорога. Не лучше и не хуже других.

Нужно сказать, что мы уже побывали в посёлке Щелканке, разговаривали кое с кем из его жителей. И убедились в том, что газеты, действительно, сюда поступают лишь на второй, а то и на третий день после их выхода. И это в то время, когда посёлок находится в двадцати минутах езды от города. Таким образом, письмо, приведшее нас туда, подтвердилось.

...В помещении Новосельевского отделения связи нас встретила начальник отделения Нина Сергеевна Макурина.

— Газету «Северный рабочий» мы не можем доставлять подписчикам в день её выхода, потому что сами получаем со значительным опозданием.

Она добавила, что за всё время работы помнит только один случай, когда совхозный фургон, доставляющий почтовую корреспонденцию из города, прибыл к двенадцати часам дня. Как правило, он приезжает во второй половине дня и даже к вечеру.

Почему же на доставку почты из Переславля в Новосельевское отделение связи уходит целый день? Всё дело в том, что вместе с письмами и газетами автофургон доставляет ещё и различные продукты и материалы.

Однажды за множеством всевозможных дел и поручений возчики почты вовсе позабыли про газеты. Всё оказалось на месте, когда приехали — и посылки, и письма. А мешок с газетами остался на почте. Пришлось возвращаться обратно. Конечно же, в тот день подписчики напрасно ждали свежих газет.

Едва мы заговорили с директором совхоза И. Я. Лесманом о доставке почты, как тот обрушил шквал жалоб на плохую работу почтальонов: они-де задерживают разноску газет, не вовремя доставляют письма.

— Извините, — сказал я, улучив момент, — в этом виноваты и вы тоже. Почему возчиков почты загружают другими поручениями?

— К сожалению, специальную машину для доставки газет мы выделить не можем, — сердито ответил директор.

Здесь-то и ключ причины, по которой газеты опаздывают к подписчикам. В тот день почту в отделение привезли сравнительно рано: в три часа. Но пока её разбирали — рабочий день

почти окончился. Несмотря на это, почтальон Людмила Назарова, обслуживающая центральную усадьбу совхоза, пошла разносить письма и газеты по домам. Стало быть, в этот раз жители центральной усадьбы смогли прочесть газету в день её выхода. Однако так бывает очень редко.

Обслужив только один из закреплённых за ней населённых пунктов, Людмила закончила работу после восьми часов вечера. Завтра она двинется в путь по дальним селениям и пройдёт более двадцати километров с пудовой сумкой. Она, пожалуй, успеет доставить газеты всем подписчикам на второй день. А если бы почтовый фургон задержался часа на два-три, тогда почтальон при всём желании не смогла бы обойти за день все населённые пункты своего участка. В один или два из них она принесла бы газеты лишь на третий день. Чаще всего в таком положении и оказываются две Щелканки — деревня, что прилепилась к самому шоссе, и посёлок бывшего торфопредприятия, километрах в трёх от деревни.

Эти два населённых пункта растягивают кольцо маршрута Людмилы почти вдвое против нормы. Мы подсчитали вместе с тов. Гушиным, и оказалось, что здешние почтальоны перерабатывают ежедневно по три часа и проходят против нормы лишних 8—10 километров.

...Начальник районного узла связи Николай Николаевич Матвейчев — работник в здешних местах новый. Он разворачивает карту почтовых маршрутов, долго в неё всматривается, потом говорит:

- Придётся посёлок Щелканку к городскому отделению прикрепить...
- Для этого нужна лишняя штатная единица, а где её взять? — замечает тов. Гушин.
- Придётся поискать...

На этом можно было бы поставить точку. Но нельзя не сказать ещё вот о чём. Как и всюду, сельские почтальоны в Переславском районе делятся на «ведомственных» и не ведомственных (то есть колхозных). Нагрузка как у тех, так и у других примерно одинаковая (колхозные почтальоны разносят больше половины всей корреспонденции, поступающей на село). Но если «ведомственный» почтальон получает 50—60 рублей (с премиальными), то колхозный чуть ли не вполтину меньше.

Незадолго перед нашим приездом начальника Переславского узла связи посетила целая делегация почтальонов, оставившая заявление, из которого явствует, что в колхозе «Ленинский путь» почтальоны получают в пределах 20 рублей, а в колхозе «Маяк» и того меньше.

Имеются и другие недостатки. Почту вместе с продуктами и прочими грузами возят не только в совхозе «Новоселье», но и в Глебовском тоже. А в колхозе «Возрождение» почтовую «повинность» разложили по бригадам, которые и выделяют почтальонов по очереди.

Понятно, что всё это не способствует тому, чтобы газеты и журналы быстро доходили до подписчиков.

В. Мельников.
(Наш корреспондент.)
Переславский район.