



Сегодня и завтра Переславля

Недавно в Москве состоялось совместное заседание Государственного комитета по делам строительства и архитектуры при Совете Министров РСФСР и представителей Министерства культуры Российской Федерации, Центрального совета Всесоюзного общества по охране памятников истории и культуры. На заседании присутствовали также представители Переславского горкома КПСС и горисполкома.

Рассматривался проект генерального плана Переславля-Залесского, который разработан институтом Ленгипрогор. При проектировании учитывалось, что Переславль не только древний город, богатый архитектурными памятниками, но и растущий индустриальный центр, население которого приближается к 40 тысячам человек.

Три района города (северный — на верхней террасе надпойменного плато; центральный — в исторически сложившейся части Переславля и южный) предполагается объединить единым общегородским центром. Основной «осью» Переславля-Залесского остаётся магистраль Москва—Ярославль. Её дополняет линия по улице Свободы, ведущая на Владимир. С востока будет проложена обходная магистраль для транзитного транспорта.

Общественный центр будет создаваться в районе Народной площади и по правому берегу реки Трубеж. На площади появятся новые здания городских учреждений, киноконцертный зал, благоустроится набережная.

Многоэтажное строительство предполагается развивать в северном районе города. В центральном районе, вдоль улиц Свободы, Полевой и Октябрьской, будут строиться здания высотой до 4—5 этажей. А в основном застройка центрального района будет вестись за счёт 2—3-этажных зданий.

Намечается, что к 2000 году (проект рассчитан до этой даты) Переславль будет посещать около пяти тысяч туристов ежедневно. Основной их поток примет южный район. Потому в бывших Троицко-Даниловском и Фёдоровском монастырях разместятся гостиничные комплексы.

У южного въезда в город появятся новые корпуса станции технического обслуживания, а рядом — стоянка туристских автобусов.

Между бывшим Горицким монастырём и берегом озера предполагается разбить парк с туристским центром в нём.

Предусмотрена дальнейшая реставрация историко-революционных и архитектурных памятников города. В частности, должен быть восстановлен ров вокруг земляных валов.

Участники заседания высказали также ряд критических замечаний по проекту генерального плана развития Переславля-Залесского. В целом же проект одобрен. После устранения сделанных замечаний генеральный план будет представлен исполкому областного Совета для рассмотрения и утверждения.

В. Попов, главный архитектор города Переславль-Залесский.

К 2009 году на площади ничего не изменилось, набережная не изменилась. Многоэтажная застройка действительно заняла север города. Гостиницы в монастырях не оборудованы. Станция техобслуживания построена и работает. Парк на болотистом берегу озера не разбит. Ров не выкопали. В общем, план остался добрыми пожеланиями, которые никто не хотел исполнять. В 2009 году принят новый генеральный план. — *Ред.*