



Навести порядок в уличном движении

Хороша стала проезжая часть центральных улиц нашего города. На Ростовской, Советской и улице Кардовского уложен асфальтобетон. Правда, окончательная отделка ещё не закончена — не залиты асфальтом обочины. Но всё же гладь дороги смущает водителей автомашин и мотоциклистов.

— Так бы и прогнал свою машину на предельной скорости, — думают некоторые из них. Но сознавая то, что в городе, а тем более на центральных улицах с оживлённым движением делать этого нельзя, большинство шофёров ведёт свои машины осторожно, строго соблюдая правила уличного движения. Однако нередко приходится видеть, как кое-кто из любителей быстрой езды гонит свою машину по городу на предельной скорости. Правда, таких лихачей работники автоинспекции и милиции не милуют, за допущенные нарушения наказывают.

Но странное дело, почему эти же товарищи, признанные наблюдать за порядком в уличном движении снисходительно относятся к другой категории нарушителей — велосипедистам. А ведь от их лихачества по улицам и тротуарам города, что называется, не стало возможности ни пройти, ни проехать. Они сбивают и калечат взрослых и детей не только на дороге, а даже на тротуарах. На днях один из таких лихачей-велосипедистов сбил на улице Кардовского семиклассницу Риту Лукашёву. Её с тяжёлыми ушибами отправили в больницу. По этой же причине лежит в постели пенсионерка Житникова.

В городе развелось немало таких велосипедистов, которые считают за удовольствие прокатиться по городу, прицепившись к борту грузовой автомашины или автобуса. Такие «прогулки» для некоторых в прошлом и в этом году кончались довольно печально. Всего лишь три дня тому назад, пытаясь прицепиться к автобусу, попал под его задние колёса тракторист В. Бологов и был задавлен насмерть.

По существующим правилам, по улицам города запрещается ездить по двое на одном велосипеде, устраивать гонки, кататься не держась за руль руками, выезжать без номерного знака и нельзя кататься на велосипеде подросткам моложе 14 лет. Разрешается ехать группе велосипедистов лишь один за одним и ни в коем случае в два-три и более рядов. Однако ни одно из этих правил в нашем городе не соблюдается. По проезжей части улицы катаются даже дети на трёхколёсных велосипедах. А катание по двое, по трое на одном велосипеде — явление массовое. Многие устраивают гонки с автомашинами. Наблюдается немало случаев, когда велосипедисты не уступают дорогу автомашинам, несмотря на сигналы, ездят впереди автобуса по трое, четверо в ряд.

В городском отделении милиции называют ряд фамилий велосипедистов — нарушителей уличного движения, как например, Вячеслав Емельянов, Анатолий Горюнов, Владимир Альбицкий, Лев Котюнин, Анатолий Жильцов, Лев Гринчук и другие. Некоторые из этих ребят комсомольцы, ученики старших классов средних школ. Однако никого из них не вызвали в милицию за допущенные нарушения. О недостойном поведении этих ребят не поставлены в известность родители, а также не сообщено в школы, где они учатся, и в комсомольские организации. А это сделать необходимо.

Понятно, одним работникам милиции и автоинспекции трудно вести борьбу с нарушителями уличного движения. В этом деле им всемерную помощь должны оказать родители и общественность. Но кое-кто из родителей не понимают, какой большой опасности они подвергают своих детей, разрешая им неосторожно кататься на улицах города, а тем более катать на велосипедах детей трёх-пяти лет. Как-то раз в милицию вызвали работницу фабрики киноплёнки Н. Я. Лисину за то, что её четырнадцатилетний сын Павел катал на велосипеде

ребят дошкольного возраста. Вместо того, чтобы воздействовать на ребёнка, она взяла сына под защиту и заявила: «Не мешайте ему развлекаться».

Следует заметить, что подобные заявления часто приходится слышать работникам милиции, когда они задерживают кого-либо из велосипедистов. А ведь такое, с позволения сказать, содействие, лишь мешает наведению порядка и поощряет нарушителей уличного движения.