



Старт дан!

Вчера колонна аэросаней и вездеходов вышла из Москвы во всесоюзный 5 000-километровый пробег имени VII Съезда Советов. В составе колонны — семь аэросаней и четыре вездехода. Их путь лежит через Вологду—Архангельск—Онегу—Петрозаводск—Ленинград—Витебск—Смоленск и завершается в Москве. Участники пробега рассчитывают вернуться через 45 дней.

Старт состоялся на двенадцатом километре Ярославского шоссе.

На дорогу вышел стартёр с флажками. Вокруг него сгруппировались прибывшие на старт тт. Лежава, Алкснис, Фриновский, Давыдов, Горянов и другие члены организационного комитета пробега и ответственные работники Автодора. Раздаётся команда:

— По машинам!

Фигуры участников пробега, грузные от шуб и тулупов, скрываются в кабинах машин. В 10 часов 45 минут утра — точно в назначенное время — стартёр взмахнул флажком и машины одна за другой стремительно помчались на север. Через мгновение они уже скрылись в облаках снежной пыли.

На аэросанях имени «Правды» в пробеге участвует специальный корреспондент «Правды» т. И. Экслер.

Первая ночёвка

ПЕРЕСЛАВЛЬ-ЗАЛЕССКИЙ, 1 февраля. (От спец. корр. «Правды».) До Переславля-Залесского — 125 километров — шли целых шесть часов. Оттепель сделала снег рыхлым и мягким, затрудняя движение. Пришлось часто останавливаться, сбивать лёд с передних стёкол и пропеллеров.

Там, где снег хорош, серебряные птицы быстро мчатся вдоль чёрной стены неподвижного зимнего леса. В деревнях нас встречают выстроившиеся шпалерами школьники, девушки. Чтобы помахать нам рукой, они бегут на улицу, не успев даже надеть пальто. Испуганные кони бьются в канавах. Это заставляет водителей, заглушив моторы, терпеливо пропускать обозы.

Мотор ревёт во все свои сто лошадиных сил. Путешествие на аэросанях представляет меньше удобств, чем полёт на самолёте, — мы чуть не глохнем от этого гула, хотя уши заложены ватой.

В Переславле-Залесском — ночёвка. Завтра утром стартуем на Ярославль.