



Вокзал-сарай

Ещё ранней весной текущего года управление северных дорог приступило к ремонту здания пассажирского вокзала на станции «Берендеево» ярославской линии.

Весь ремонт, сравнительно небольшой, казалось бы, должен быть закончен в 1—2 месяца, но почему-то продолжается до сих пор, и конца-краю ему не видно.

Для публики мудрое управление отвело маленький холодный сарай с земляным полом и дырами вместо окон. К этим дырам приставили, «для видимости», старые рамы *без стёкол*.

Надо заметить, что станция «Берендеево» обслуживает уездный город Переславль с 10 000 жителей и несколькими фабриками. Вокзал от города отстоит в 20-ти верстах. [21 км] Дорога до вокзала, как водится, — типичная «русская», то есть отвратительная. Поезда приходят главным образом ночью.

Горожане выезжают из города к поезду часа за 3—4 и, после милого путешествия на лоша-дях, попадают в этот железнодорожный сарай.

В сарае холодно, во все щели и дыры свищет ветер, под ногами не просыхающая никогда липкая грязь, а рядом красуется пустой вокзал, который всё лето штукатурили 2—3 парня, а теперь, видимо, будут сушить до зимы, чтобы не пропала у подрядчика окраска по сырой штукатурке.

Пока, на счастье пассажиров, стоит приличная погода. Но прямо страшно подумать, что будет, когда она сменится осенними дождями.

И всё это издевательство над пассажирами проделывается в угоду любезному управлению подрядчику!

Наши железные дороги прекрасно вооружены против не соблюдающих интересы дорог пассажиров — жандармами, поездной прислужгой, специальными статьями закона, карающими за нарушение железнодорожных правил.

А пассажиры должны безропотно переносить творимые над ними железнодорожными за-правилами разного рода эксперименты, вроде указанной замены вокзала неприспособленным сараем.