



Клиентура и станция Берендеево

С каждым годом грузооборот станции Берендеево увеличивается. Большинство грузов, поступающих в районы Переславский и Нагорьевский, выгружаются и выдаются получателям на станции Берендеево. В различные пункты нашей родины Берендеево грузит и отправляет в вагонах переславскую пряжу, киноплёнку, шитьё, лес и другие грузы.

Улучшилась ли работа территориальных организаций Переславля по отгрузке своей продукции на железную дорогу? Нет. Возьмём самое начало перевозочной работы, заполнение договора (накладной) на перевозку грузо-отправителя с железной дорогой. В накладной отправитель неточно указывает станцию назначения, получателя груза, его адрес, свой расчётный счёт и даже даёт неверные сведения, что приводит к длительному хранению груза на станции назначения. Ярким примером такого отношения к грузу может служить совхоз «Успенская ферма». Она завезла на станцию для отправки в ремонт сепараторы в ноябре 1939 года, не указав точно станцию назначения. После ряда напоминаний вспомнили о них и отправили лишь в мае 1940 года.

Много теряет государство и отправитель от нерадивого, бесхозяйственного использования погружаемых вагонов. Например, фабрика «Красное эхо» в июне отгрузила 100 вагонов своей продукции, из них 20 вагонов остатков пряжи весом 77,5 тонны. По техническим же нормам, установленным правительством, в 20 вагонов нужно погрузить не менее 130 тонн. На одних остатках фабрика «Красное эхо» за июнь недогрузила 52,5 тонны, заняв под перевозку 8 излишних вагонов, стоимость которых обошлась ей в 3600 рублей. Такой непроизводительный ежемесячный расход государственных средств непростителен. Устройство надлежащего пресса для прессовки остатков — вот выход, чтобы не бросать на ветер ежемесячно по несколько тысяч рублей. На примере отгрузки остатков видно, что борьбы за возможную техническую погрузку вагонов со стороны территориальных организаций нет.

Много теряют отправители и получатели от несвоевременной выгрузки и погрузки вагонов. А показатели станции по простоям вагонов ежемесячно не выполняются за неподготовленностью груза к погрузке и складов для выгрузки. С 24 июня по 1 июля за 6 суток 10 вагонов с хлопком «Красное эхо» простояли сверх установленной нормы 455 вагоно-часов, за что фабрика должна уплатить дороге более 2500 рублей.

Всё это должно заставить руководителей предприятий увязать свою работу с работой железной дороги в отношении планирования грузов, правильного использования подвижного состава при погрузке, о встречных перевозках, о своевременном вывозе груза, простое и так далее. Это улучшит работу станции и освободит клиентуру от ненужных затрат средств.

Савин, весовщик станции Берендеево.