



Строится дорога в Горки

Двадцать девять километров отделяют от Переславля-Залесского Горки Переславские, которые в 1894 году посетил В. И. Ленин.

Дорожники нашей области с большим энтузиазмом реконструируют дорогу, соединяющую эти два населённых пункта, по которой в ближайшее время пойдут туристские автобусы.

В настоящее время коллектив дорожно-строительного управления № 2 выполняет работы по реконструкции дороги на участке Переславль—Рязанцево. Работами руководит опытный инженер А. А. Жарков. Перевыполнив месячную программу, строители в июле уложили тысячи кубометров песка, щебня и холодного асфальта. Высокое мастерство показывают автогрейдерист В. А. Воронин, рабочие Л. К. Бикунов, Ф. С. Егоров и Е. И. Хохлунова.

На другом участке дороги работы ведёт коллектив дорожного участка № 108, возглавляемый А. М. Мальковым. В июле этот коллектив уложил асфальтобетонное покрытие на двухкилометровом отрезке.

На участке дороги от станции Рязанцево до Горок трудится коллектив Переславского производственного дорожного участка. Здесь работами руководят С. П. Столбов и М. В. Кузнецова.

Этим коллективом возведено 8,4 километра земляного полотна, уложено несколько десятков тысяч кубометров песчано-гравийной смеси и щебня. Четырёхкилометровый участок покрыт холодным асфальтом. Заканчивается сооружение металлического моста на железобетонных опорах. В этом коллективе пример высокой производительности труда показывают тракторист А. Н. Никонов, рабочие В. С. Плоткин, Ю. А. Борисов, Т. В. Кришанова.

Работа по сооружению дороги проходит в тесном содружестве строителей и автомобилистов.

Главная тяжесть в выполнении транспортных работ ложится на Переславское автохозяйство. На вывозке песка по 27 рейсов в день делают шофёры тт. Трошин, Поляков, Житников и другие.

Нужно сказать доброе слово и о коллективе Петровского щебёночного завода, который снабжает строителей щебнем и холодным асфальтом.

Сейчас строительный сезон в разгаре. С утра и до позднего вечера, в две смены идёт работа на дороге.

Но не следует забывать и о том, что осень не за горами, а работы остаётся ещё много. Так, например, холодный асфальт можно укладывать только в тёплую погоду, а жарких дней остаётся немного. Работы ещё вполне достаточно.

Больше тридцати тысяч кубометров песка и щебня предстоит вывезти на дорогу Переславскому автохозяйству. Переславский производственный дорожный участок сильно отстает с выполнением работ по устройству обочин.

Нужно уделить больше внимания и качеству проводимых работ. Так, при укладке холодного асфальта дорожно-строительное управление не всегда делает подгрунтовку битумом. Бывают, к сожалению, случаи, когда Петровский щебёночный завод при изготовлении холодного асфальтобетона нарушает дозировку битума, а это снижает прочность дорожного покрытия.

Реконструкция дороги, ведущей к тем местам, которые посетил Владимир Ильич, — не обычная работа. Это прекрасно понимают дорожники и поэтому работают с особым подъёмом.

С. Ляк,
главный инженер управления
строительства и ремонта дорог
облисполкома.