



Пути сообщения (Историческая справка)

До постройки железной дороги г. Переславль был расположен на главных путях сообщения. В X—XIII веках через город проходил водный путь, соединявший Владимирско-Суздальское княжество с Великим Новгородом.

В XV—XVI веке во время царствования Ивана Грозного, когда завязались торговые сношения с Европой, через Переславль проходит Северный путь, соединявший Москву с Белым морем. Эта дорога проходила приблизительно по месту нынешнего шоссе Москва—Ярославль.

Дорога была собственностью казны. Но многочисленные мосты и переправы через реки принадлежали монастырям и дворянам, а те значительно наживались на них, так как при переездах через мост взималась плата. Подъехал к мосту — плати деньги, а если нет — вороти обратно.

В 1686 году в г. Переславле на реке Трубеже было 2 моста. Один принадлежал Стефану Антропову, другой — Никитскому монастырю, Между хозяевами шла постоянная грызня из-за доходов.

В 1849 году по пути Москва—Ярославль прокладывается шоссе.

В 1868 г. была начата постройка железной дороги. По плану её предполагали провести от Загорска через Александров и Переславль. Но когда правление дороги по этому вопросу обратилось к Переславскому земству, последнее ответило: «Для нас всё равно, где дорога ни была бы».

Переславль так и остался далеко в стороне от железной дороги. Сейчас этот недостаток ликвидируется путём расширения автомобильного парка. 77 грузовых, 7 легковых автомобилей и комфортабельный автобус ходят от г. Переславля до ст. Берендеево.