



У купанских транспортников

В начале текущего года в нашем районе образовалось новое предприятие — Купанское транспортное управление. Теперь все железнодорожные линии узкой колеи протяжением в 140 километров объединены одним управлением.

Узкоколейка соединяет Ольховско-Батьковское, Купанское и Ивановское торфопредприятия с магистралью Северной железной дороги. По ней движутся гружёные составы поездов с топливом для промышленных предприятий Переславы, Ярославской ГЭС и для других потребителей. Из месяца в месяц увеличивается план перевозок.

Сейчас силами железнодорожников перевозится ежедневно свыше тысячи тонн торфа, а в будущие месяцы перевозки увеличатся в два и три раза. Отлично работают на перевозке топлива машинисты Б. М. и Л. М. Чугуновы, М. П. Захаров, М. Ф. Огурцов, выполняющие задания на 130—140 и более процентов. Хорошими мастерами зарекомендовали себя крановщики В. Г. Акимов и Б. И. Бобошин, разгрузчики торфа бригады О. В. Гагариной.

Активно содействуют в повышении производственных показателей по перевозкам топлива слесари подвижного состава И. С. Лаферин и Г. А. Кокрин, путевой обходчик А. А. Герасимов и многие другие.

В ближайшее время грузоподъёмность дороги увеличится в три раза. К этому надо быть вовремя готовым. Вот почему у главного инженера транспортного управления К. Н. Дормидонтова и других работников много забот.

Известно, что до организации этого управления узкоколейные железные дороги были в запущенном состоянии. В условиях роста перевозок топлива эта запущенность становится нетерпимой. Отсутствует здесь пока необходимая база ремонта подвижного состава. На протяжении 70 километров нет ни одного пункта для водоснабжения. Слабо поставлено материально-техническое снабжение.

Пути решения этих задач коллектив управления нашёл в постановлении июльского Пленума ЦК КПСС. Здесь прежде всего занялись восстановлением подвижного состава. За последнее время из 60 «больных» вагонов приведено в порядок 45 и выпущено из ремонта четыре паровоза. Отремонтировано 4 километра железнодорожных путей со сменой рельсов, шпал и креплений. На станции Беклемишево будет построен первый пункт водоснабжения. В ближайшее время намечено провести работы, которые усилят техническую мощь предприятия.

Большое внимание коллектив уделяет реконструкции паровозного депо. Намечается установка гидравлического пресса для насадки колёс на оси, изыскиваются возможности механизации и автоматизации отдельных узлов транспорта.

Всё это, конечно, потребует значительного напряжения усилий инженерно-технических работников и рабочих предприятия. Но от того, насколько деловито будут осуществляться намечаемые организационно-технические мероприятия, зависит успешное выполнение задач по перевозкам топлива в любое время года и для всех его потребителей.