



Купанское транспортное управление объединения Ярторф в девятой пятилетке

С чувством большой ответственности коллектив Купанского транспортного управления вносит свой вклад в дело выполнения плана завершающего года девятой пятилетки. с. 25

Купанское транспортное управление было создано на базе маломощных транспортных цехов торфопредприятий с низкой организацией труда, недостаточным количеством технических средств и производственных площадей.

Задачей коллектива управления являлось обеспечение вывозки и перегрузки торфа Батьковско-Ольховского, Купанского и Ивановского торфопредприятий при средней дальности перевозки 56 км, а также выполнение пассажирских, коммерческих и хозяйственных перевозок. Поэтому потребовались годы для того, чтобы Купанское транспортное управление по своему уровню приблизилось к ведущим транспортным хозяйствам.

Для обеспечения возрастающего объёма перевозок и снижения себестоимости вывозки и перегрузки торфа Купанское транспортное управление в 1970 году приступило к реконструкции своего хозяйства. За четыре года IX пятилетки освоено более 2 200 тысяч рублей. Построены и сданы в эксплуатацию торфоперегрузатель ТПП-1 на станции Перегрузочная, 2-й путь на участке разъезд Филипповский — станция Перегрузочная протяжённостью 13,2 км, школа на 192 учащихся в пос. Беклемишево, два 22-квартирных дома в пос. Купанское, котельная, внешние сети теплоснабжения и водоснабжения в пос. Беклемишево и другие объекты, крайне необходимые для устойчивой работы транспортного управления. В стадии строительства находится основное локомотивное депо на ст. Купань. Прделана значительная работа по технической оснащённости транспортного хозяйства.

Поездная и маневровая работа в настоящее время выполняется тепловозами ТУ-4 и ТУ-5, а с 1973 года на вывозке торфа внедряются тепловозы ТУ-7. В путевом хозяйстве успешно эксплуатируются ЭСУ. Свыше 50% вагонного парка, или 632 вагона, оборудовано автосцепкой.

За последние 4 года проделана большая работа по улучшению состояния железнодорожных путей: уложено в путь 40 км рельсов Р-24, сваренных в длиномерные плети; произведена замена 180 тысяч шпал; уложено в путь свыше 60 т/м² балласта; заменено свыше 100 комплектов стрелочных переводов из рельсов Р-24.¹

Выполнены значительные работы по замене деревянных балочных мостов железобетонными трубами и свайными мостами из железобетонных конструкций, а также работы по осушению земляного полотна. Это позволило внедрить на вывозке торфа тепловозы ТУ-5 и ТУ-7, увеличить вес поезда на 39%.

С каждым годом повышается уровень механизации работ. В путевом хозяйстве эксплуатируются путевой струг УПС и путевой комбайн УПБ с навесным подбивочно-отделочным оборудованием. Внедрены в эксплуатацию машины по очистке путей ГУ-0 на базе турбореактивного двигателя АИ-20 и вентиляторная установка МОП, произведена реконструкция путевого развития семи отдельных пунктов (удлинение путей, строительство новых путей, переукладка горловин). В настоящее время 5 отдельных пунктов оборудованы электрической централизацией стрелок и сигналов.

*Кривзун, А. Н. Купанское транспортное управление объединения Ярторф в девятой пятилетке / А. Н. Кривзун // *Торфяная промышленность*. — 1975. — № 3. — С. 25—27.

¹ Единица измерения «тонна на квадратный метр» недостоверна. Плотность щебня колеблется в пределах 2—3 тонны на кубометр. Возьмём по максимуму — 3 тонны на кубометр, тогда 60 тонн занимают 20 кубометров. На квадратном метре это будет столб высотой 20 метров. Итак, здесь ошибка. — *Ред.*

с. 26 Для более оперативной связи поездного диспетчера с работающими локомотивами внедряется радиосвязь.

Большое значение имело внедрение теплогенераторных установок для обогрева вагонов в зимнее время на базе турбореактивных двигателей АИ-20. Две такие установки уже третью зиму работают на станции Перегрузочная.¹ Сданы в эксплуатацию пункт текущего ремонта вагонов на станции Вёкса и здание вагонного депо в посёлке Талицы, что значительно улучшило техническое состояние вагонного парка и условия труда работников.

Выполнив перечисленные выше мероприятия, коллектив транспортного управления добился значительного улучшения количественных и качественных показателей своей работы.

В таблице приведены показатели работы транспортного управления за 1973 и 1974 годов.

Показатели	1973 год	1974 год
Продукция, тысяч рублей		
валовая	2119	2295
товарная	2110	2293
Вывозка торфа, тысяч тонн	1172	1305,2
Перегрузка торфа, тысяч тонн	1067	1192
Затраты на 1 рубль товарной продукции, копеек	80,0	81,0
Себестоимость вывозки на 1 тонны торфа, копеек	110	105
Себестоимость перегрузки 1 тонны торфа, копеек	22,7	30,0
Прибыль, тысяч рублей	413	564
Численность промышленно-производственного персонала, человек	561	562
в том числе рабочих	455	460
Выработка, рублей	3846	4062

Плановые задания первых трёх лет IX пятилетки по реализации товарной продукции транспортное управление выполнило на 114,3%, по валовой продукции на 108,1%, по производительности труда на 110,6%. Темп роста производительности труда опережает рост заработной платы на 9,1%, себестоимость товарной продукции снижена на 1,8% по сравнению с плановой.

За достигнутые успехи в социалистическом соревновании среди предприятий Министерства топливной промышленности РСФСР коллективу транспортного управления в 1974 году присуждались классные места: за I квартал 1974 года второе; в мае, июне и июле — первое классное место с вручением переходящего Красного знамени МТП РСФСР и ЦК профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности. По итогам социалистического соревнования среди предприятий Ярторф дважды присуждалось первое классное место с вручением Красного знамени объединения и обкома профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности.

Администрация, партийная и профсоюзная организация транспортного управления уделяют особое внимание дальнейшему совершенствованию социалистического соревнования как действенному средству развития инициативы трудящихся в выполнении и перевыполнении государственного плана. Усилия соревнующихся направляются на повышение производительности труда, наиболее полное использование действующего оборудования, экономию материалов, топлива, электроэнергии.

По итогам социалистического соревнования среди отделов транспортного управления в 1974 году передовыми являются коллективы отдела тяги (начальник С. И. Захаров),² отдела движения (начальник В. И. Львов). Лучшими по итогам социалистического соревнования являются смены диспетчера Н. В. Алексеевой и мастера А. А. Астафьевой, околотки № 3 и 5 (мастера А. Ф. Романова и Г. Н. Сараев).

В управлении трудятся многие передовики и новаторы производства, среди которых В. Н. Абрамов, выполнивший личные обязательства по вывозке торфа на 115,8%, а за четыре года пятилетки на 112,3%, И. П. Дорофеев, выполнивший в 1974 году личные обязательства по вывозке торфа на 117,3%, а задание четырёх лет пятилетки — на 112%. Они добились

¹Станция Перегрузочная построена в 1958 году в Беклемишево у железной дороги широкой колес. — *Ред.*

²Сергей Иванович Захаров. — *Ред.*

пробега тепловоза между подъёмочными ремонтами выше нормы на 2 200 км. В их личных обязательствах на 1975 год в одном из пунктов принято выполнить годовое задание по вывозке торфа на 115%. В. М. Ширшиков, имея профессию машиниста, работал слесарем по ремонту тепловозов, без отрыва от производства освоил более сложную машину — тепловоз ТУ-7, на которой работает в настоящее время. На 1975 год он принял личные сообязательства выполнить план вывозки торфа на 110%, не иметь заездов тепловоза на внеплановые ремонты, подать одно рацпредложение и систематически заниматься в школе коммунистического труда. Управление по праву гордится такими работниками, как машинисты тепловозов М. Н. Пелёвин, Н. И. Захаров, М. К. Александров, М. И. Борин, Н. И. Ерохин, А. А. Малофеев, Н. К. Семин; слесари Б. А. Рогозин, Н. В. Китаев; токарь В. И. Морозов; стрелочники А. А. Акименко и другие. В соревнование за звание Ударник коммунистического труда включились 375 человек, а 140 работникам уже присвоено это почётное звание.

с. 27

Соблюдение режима экономии как важнейшего пути повышения эффективности производства стало неотъемлемым в деятельности производственных отделов транспортного управления.

Систематически проводится смотр использования резервов производства и режима экономии, в ходе которых поступило свыше 150 предложений, из них 127 внедрено в производство. Экономический эффект от реализации предложений и выполнения организационно-технических мероприятий составил 97,9 тысяч рублей. Неоценимый вклад в дело повышения производительности труда вносят рационализаторы транспортного управления.

В управлении постоянно действуют курсы повышения квалификации рабочих и служащих. В кружках по изучению основ экономических знаний и основ экономики и управления производством занимаются свыше 150 человек.

В завершающем году девятой пятилетки транспортным управлением будет вывезено потребителям 1,3 млн тонн торфа.

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Купанского транспортного управления объединения Ярторф на общем собрании принял следующие социалистические обязательства на 1975 год.

Государственный план реализации продукции выполнить досрочно к 28 декабря. Реализовать продукции сверх плана на 17 тысяч рублей.

Перевыполнить плановое задание по производительности труда на 2%.

Получить сверх плана 30 тысяч рублей прибыли.

Государственный план по вывозке торфа выполнить досрочно к 28 декабря. Вывезти сверх плана 9,5 тысяч тонн торфа.

За счёт внедрения изобретений и рацпредложений получить экономию в сумме 10 тысяч рублей.

Сэкономить условного топлива 35 тонн, электроэнергии 20 тысяч кВт-ч.

Выполнить план сдачи отходов чёрных и цветных металлов к 20 декабря.

В честь 30-летия Победы над фашистской Германией в 1975 году выполнить следующие работы:

- монтаж вагонопрокидывателя на станции Перегрузочная;
- смягчение профиля пути 28—29 км.

Оказывать шефскую помощь колхозу имени Мичурина в проведении сельскохозяйственных работ (1 500 человеко-дней).

Провести ленинский субботник в апреле 1975 года.

Участвовать в благоустройстве территорий, производственных зданий и жилых посёлков.

Продлить договор о социалистическом соревновании с Гусёвским торфотранспортным хозяйством.

В настоящее время организаторская работа администрации и общественных организаций направлена на успешное завершение девятой пятилетки и создание прочной основы для устойчивой работы транспортного управления в будущем.

А. Н. Кривзун,
начальник транспортного управления