



## Кооператив купил узкоколейку

Производственно-кооперативное объединение «Декор», созданное три года назад в Ярославле, купило Купанскую узкоколейку, заплатив за дорогу один миллион сто тысяч с рассрочкой платежа на 20 лет. Обслуживать 150 километров пути, 400 вагонов, 12 тепловозов взялся кооператив «Вёкса», совладелец узкоколейки, дочернее предприятие кооперативного объединения «Декор».

В нём трудятся те же люди, которые работали на Купанском предприятии промышленного железнодорожного транспорта. Правда, штат сокращён более чем в два раза.

За два месяца дорога, нёсшая сплошные убытки, стала рентабельной. Каким образом? Хозяева узкоколейки учли тот факт, что узкоколейка проходит по красивейшим местам средней полосы России, по территории, объявленной природно-историческим национальным парком. Они сделали ставку на туризм и отдых советских и иностранных граждан. Взяли в аренду охотничьи угодья, наметили грибные и ягодные маршруты, строят лодочную станцию. Поездка в двух красивых вагончиках доставит удовольствие любому отдыхающему. Ещё бы, ведь остановки будут у Плещеева озера, у Ботика Петра I. Кооператоры организовали вкусные обеды в вагоне-ресторане, который следует в составе. Продукты самые отборные — для этого обзавелись фермой. Семья имеет 14 гектаров земли, дом, хозяйственные постройки, бензопилу, два трактора.

— Возможности у узкоколейки очень большие, — говорит генеральный директор объединения «Декор» А. Гусев. — Ведь мы обладаем самой романтической железной дорогой. Хотим превратить маршрут по ней в маленькую сказку, с ретро-вокзалами, музеями.

Скоро открывается первый маршрут туристического поезда, и приурочен он к Дню железнодорожника.