



Как я проехал на мотоцикле Москва—Ярославль—Москва в один день

Член московского клуба мотористов А. М. Васильев, по предложению этого клуба, предпринял 9 июня на 3,5 сильном мотоцикле «Некарсульм» испытательную мотоциклетную поездку Москва—Ярославль—Москва, с целью выяснения пригодности мотоциклов для совершения дальних переездов.

с. 6

А. М. Васильев блестяще выполнил возложенную на него задачу, затратив на всё 550-вёрстное расстояние между Москвой и Ярославлем и обратно 15 час. 40 мин.

Этим самым он поставил новый московский рекорд.

А. М. Васильев любезно согласился поделиться с нашими читателями впечатлениями о своём рекордном пробеге.

«Я прибыл к старту в 2 ч. 45 мин. утра, здесь меня уже ожидал товарищ председателя московского клуба мотористов Д. А. Бабакин. Ровно в 3 часа утра он меня пустил со старта, подписав предварительно контрольную книжку и пожелав счастливого пути. Около Тверской заставы меня встретил на мотоцикле В. М. Столяров, который проводил меня до с. Большие Мытищи. От Мытищ мне всё время пришлось ехать против солнца, что сильно затрудняло весь ход пробега. День был великолепный, всё время дул небольшой ветерок. Всё это очень радовало меня. В 4 час. 45 мин. утра я был уже в Сергиевском посаде на главной площади. У стоявших на этой площади двух городских я попросил засвидетельствовать время моего приезда. Один из них уклонился от этого, объяснив, что он неграмотный. Мне показалось всё это довольно странным. Другой городской только после настойчивого уговариванья согласился исполнить мою просьбу. Снабдив себя в аптеке бензином, я отправился в дальнейший путь на Переяславль-Залесский. Дорога всё время шла хорошая, по обеим сторонам тянулся лес. Одно неудобство этой дороги состояло в её волнистообразном характере. Местами всё-таки попадались по пути такие рытвины, что не раз приходилось вылетать из седла. В седьмом часу я уже подъезжал к Переяславлю-Залесскому. Вырисовавшаяся перед мною картина поразила своим великолепием. Слева виднелось громадное озеро, с необыкновенно красивой своей водной поверхностью, с своими причудливыми очертаниями берегов.

с. 7

«Наконец, в 6 ч. 30 мин. я достиг Переяславля. Въезжая в город, я попал на какую-то немощёную улицу, на которой грязь стояла по колена. С большим трудом я из неё выбрался, весь грязный, усталый. В местном полицейском управлении мне засвидетельствовали время. Моя машина сейчас же была окружена толпой любопытных, которые, видя на моём мотоцикле флажок, спрашивали: «Куда и зачем я еду?» Пополнив запас бензина и расспросив о дальнейшей дороге, я отправился на Ростов. Дорога как до торгового села Петровского, так и дальше до Ростова шла великолепная, лесом и полями. Её только что отремонтировали. Но зато деревнями всё время стояла грязь непролазная. Приходилось ехать самым тихим ходом, касаясь земли ногами и рискуя каждую секунду свалиться в грязь. К счастью, никаких неприятностей со мной не случилось на этом перегоне.

«Подъезжая к Ростову, мне всё время приходилось слезать с машины из-за пугавшихся крестьянских лошадей. Львовскую заставу я миновал в 8 час. 15 мин. и ровно в 8 ч. 30 м. прибыл в Ростов. Около Ростова я встретил крестный ход. Пришлось слезать с машины и вести её за собою чуть ли не целых полверсты. Поэтому-то от Ростовской заставы я мог выехать только в 8 ч. 55 м.

«Дорога к Ярославлю шла всё время рытвинами и притом лесом. Всё время грязь. Ехать было слишком трудно. За 10 вёрст до Ярославля меня должны были встретить местные мотоциклисты и указать дорогу в полицейское управление. Но они, к моему удивлению, проехали мимо меня. Видно, они не узнали меня, хотя я им ещё издали махал руками. Они только в ответ что-то мне крикнули. Но я не расслышал их слов.

«В 10 час. я был уже в Ярославле. Там, после недолгого блуждания по городу, я наконец нашёл полицейское управление, где попросил засвидетельствовать моё время и приложить печать, на что мне ответили: «Мы ставим печати, когда нам принесут домовую книгу, где вы прописаны». Вот подлинные слова дежурного полицейского. Хотя я ему и объяснил, что это мне нужно только для удостоверения, что я был в Ярославле, но ничего положительного от него не мог добиться. Отсюда меня кто-то проводил в отделение ярославского городского полицейского управления в гражданский стол, и только здесь мне наконец подписали контрольную книгу. Поблагодарив их, я отправился в ближайшую аптеку за бензином. Моя машина была сейчас же окружена большой толпой любопытных, которая, несмотря ни на какие уговоры городских, не желала разойтись. С большим трудом я пробрался к своей машине. Окружившая мой мотоцикл многолюдная толпа с большим вниманием следила всё время за тем, как я смазываю машину, наливаю бензин. Узнав, что я еду из Москвы, все начали расспрашивать, во сколько времени я проехал всё это расстояние. Они были необычайно удивлены, когда я им сказал, что весь этот путь я отложил в течение 7 час. 40 мин. и что сейчас же я поеду обратно в Москву.

«Обратный путь оказался для меня труднее, в особенности от Ярославля до Ростова. В Переяславле в полицейском управлении повторилась та же история, что и в Ярославле.

«Возвращавшиеся с базара крестьяне либо спали в своих телегах, либо были пьяны. Их лошади, никем не сдерживаемые, страшно пугались шума мотора. Из-за этого приходилось очень часто слезать и вести за собою машину. В некоторых деревнях празднично настроенная толпа деревенских парней и девок загоразивала мне дорогу. Приходилось выключать мотор и ехать по инерции, и только миновав толпу, снова включать мотор. В одном месте в мотоцикл бросили палку, к счастью, она не попала в машину. Удивительно, что камнями нигде в меня не бросали. Это-то меня и удивляло и одновременно радовало. К четырём часам дня я подъезжал к Сергиевскому посаду, где я засвидетельствовал свою контрольную карту в 4 ч. 15 м. Взяв бензину в аптеке, я с удвоенной силой двинулся в Москву по проторённой мною дорожке и уже в 6 ч. 49 м. был в клубе мотористов, где мне поставили печать и время. Таким образом, весь свой путь Москва (с Ходынки)—Ярославль—Москва я совершил в 15 ч. 40 м. (считая в томе числе все остановки в пути)».

А. М. Васильев.