



Переславские перипетии

Николай Матвеев решил строиться. На фабрике, где он работает, застройщику помогли получить государственную ссуду, дали наряд на кирпич, а в горисполкоме — распоряжение в лесхоз на предмет получения древесины.

Казалось, всё идёт хорошо. Деньги у рабочего есть, кирпич отпущен, брёвна заготовлены. Дело за небольшим — материалы к месту доставить.

Написал Матвеев заявление на имя заместителя директора фабрики о предоставлении автотранспорта. Велели внести деньги в кассу: выдали требование в автобазу № 7.

— Обождите несколько дней, — сказали застройщику в автобазе. — Как только лесовозы освободятся, дадим!

Прошло не несколько, а много дней; автомашины не освобождались.

Вышел как-то Матвеев от начальника автобазы, а в руках — всё та же бумажка-требование. Смотрит он на неё, но что толку?

Откуда ни возьмись — человек.

— О чём задумался, дружище? — спрашивает он застройщика.

Рассказал застройщик о своих затруднениях. В ответ услышал:

— Не горюй, поможем!

Узнав о количестве заготовленных брёвен и месте их нахождения, добрый человек предложил перевезти материал, не прибегая к услугам автобазы.

— А как же ты это сделаешь? Ведь машины-то на базе все заняты?

— Не твоя забота, — послышалось в ответ. — Плати денежки. На другой день из леса шла гружёная машина. У руля сидел «добрый человек», а рядом с ним — Николай Матвеев.

Наконец-то лес был доставлен!

Такие же перипетии с перевозкой древесины пережил и застройщик Осипов. Работает он на предприятии местной промышленности и права на услуги автобазы № 7, принадлежащей совнархозу, не имеет. Поэтому он обратился с просьбой в автоколонну № 90 Ярославского автотреста. Но там Осипову сказали, что колонна располагает лишь пятью лесовозами и заказов на перевозки лесоматериалов индивидуальных застройщиков не принимает. Пришлось Осипову, как и Матвееву, прибегать к услугам рвача-шофёра, платить ему за перевозку брёвен втридорога.

Надо ли после этого удивляться, почему в Переславле слабо развёрнуто индивидуальное жилищное строительство? В минувшем году здесь возведён лишь 61 индивидуальный дом.

Автохозяйства Переславля часто отказывают населению в предоставлении автомобилей и для перевозки дров. На «попутном» транспорте, переплачивая деньги «левакам»-шофёрам, перевозят переславцы мебель при переезде на новые квартиры, при покупке её в магазинах.

Думается, что для обслуживания переславцев следовало бы выделить определённое количество грузовых автомобилей. Совнархозу и областному автотресту пора решать этот вопрос.

Б. Дегтярёв, депутат
Переславского городского Совета.