



Правильно использовать автотранспорт

В нашем районе в настоящее время имеется около 250 автомашин. Крупные автохозяйства имеют по 40 и более машин. Так, фабрика «Красное эхо» насчитывает до 40 машин, фабрика № 5 — 45.

Такое количество автомашин вполне может обеспечить перевозку людей, грузов, товаров для нашего города и района. Но автотранспорт с этой задачей далеко не справляется. Многие руководители предприятий и учреждений, имеющих автомашины ссылаются на объективные причины: на недостаток горючего, смазочного, запасных частей, но дело не в этом.

Основным недостатком в работе автотранспорта является небрежное, невнимательное отношение к машинам, отсутствие социалистических методов труда, борьбы за экономию горючего и смазочного и надлежащей загрузки автомашин. В ряде хозяйств, как на фабрике «Красное эхо», фабрике № 5, лесоучастке завода № 8 и других, до настоящего времени наблюдается обезличка, неправильная организация труда, из-за чего происходит текучесть рабочей силы.

Ежемесячно для автохозяйств города с нефтебаз (из Ростова) получается по разнарядкам бензин и смазочный материал, но он возится в непригодной таре и на 3-тонную автомашину полностью положить груз согласно тоннажа не представляется возможным, а такие мелкие хозяйства, имеющие одну-две машины, как почта, промкооплес, МТМ, пожарная охрана и другие гоняют за бензином машины в Ростов на нефтебазу за 300—400 кг, расходуя для этой цели 40—50 литров бензина.

Перевозка в непригодной таре — бочках, бензин часто подтекает, попадает на раскалённый глушитель и вызывает пожар. Например, в октябре 1938 года при перевозке бензина сгорела машина, принадлежащая обллегпрому, с общим убытком 10 000 рублей. На трассе Переславль—Загорск сгорела грузовая машина с человеческими жертвами. 5 августа 1939 года на трассе Переславль—Петровск близ города сгорела грузовая машина, принадлежащая лесозаготовительной организации. А сколько опасности создаётся неправильным хранением бензина, особенно в мелких автохозяйствах.

Гаражи в противопожарном отношении находятся в неудовлетворительном состоянии. Огнетушители, сухой песок, железные банки для масляных концов отсутствуют. При заправке машин подливается и бензин и масло, всё это при неосторожном обращении с огнём может вызвать пожар. Несмотря на то, что ряд начальников автохозяйств предупреждены органами государственного пожарного надзора, некоторые уже оштрафованы, всё же элементарные правила, не требующие никаких капитальных затрат, выполняются неудовлетворительно.

Не лучше обстоит дело и с регулированием уличного движения. Каждой шофёр знает, что у школ, общественных мест, на мостах, поворотах должен ехать с меньшей скоростью — 5—10 километров, но это правило не соблюдается. Знаков, регулирующих уличное движение в городе, нет, отсюда машины идут со скоростью, превышающей всякие нормы, и частенько шофера ведут машины пьяными. А сколько было случаев увечья, смертельных случаев и судебных процессов над лицами, допустившими нарушение правил движения. Всё же многие этих уроков не учитывают.

Городскому совету необходимо серьёзно заняться вопросом устройства в городе единой бензиновой колонки и разработать положение о регулировании уличного движения, а автоинспекции и милиции почаще проверять и применять меры воздействия к нарушителям.

Плотников, начальник Переславской
государственной пожарной охраны