



Совет компании Ярославской железной дороги

(Корреспонденция «Спб. Ведомостей»). Александров, 25-го сентября. До нас дошли верные слухи, что линию Ярославской железной дороги предположено продолжать на первый раз до Переславы-Залесского, и вот мы снова поднимаем наш голос, чтобы линия эта не миновала нашего Александрова, как предполагалось вначале. Мы не будем указывать на Америку, где железные дороги не только не обходят городов, но даже предупреждают их появление; мы не будем также навязывать акционерам и директорам исторического уважения к нашему городку; мы хотим только высказать мысль, что лишние 7—10 вёрст (никак не более) [11 км] при проводе дороги на Александров вполне окупятся для компании тем, что линия эта даёт возможность избежать тех гор и глубоких оврагов, которые должны представиться при кратчайшем пути на Переславль; в последнем случае линия неизбежно должна приблизиться к Ярославскому шоссе, а кто, проезжая по этому шоссе, не помнит переезда между Новской и Дубенской станциями, где, несмотря на шоссе, на многих спусках приходится тормозить экипажи. Между тем, при проводе железной дороги на Александров линия эта должна держаться ближайшего пути от Троицы, то есть старой Троицкой дороги, где положительно нет таких глубоких долин и крутых спусков, как и по старой почтовой дороге от Александрова в Переславль, чрез станцию Копылиху. Мы до того заинтересованы этим делом, что с циркулем в руках вычисляли по карте военно-топографического депо всю ту разницу, какая может быть в расстоянии, и, будучи хорошо знакомы с ситуацией уезда в натуре, положительно говорим, что общество железной дороги решительно ничего не потеряет, направив эту новую линию на Александров; Александров же положительно выигрывает, потому что местные фабрики будут связаны железным путём с их главными рынками. Американская война продолжится не вечно. Кончится она, наше производство при железном пути и близости столицы должно значительно развиваться. Мы очень хорошо знаем, что фабрикант Морозов нисколько не потерял от того, что Нижегородская дорога в ущерб двум городам, Богородску и Покрову, сделала большой крюк, чтобы пройти мимо Морозова. Мы только пожалеем, что там один интерес случайно или не случайно поставлен выше всей будущей судьбы двух маленьких городов, теперь окончательно похороненных для будущего. Мы не хотим верить в возможность слухов о том, отчего у нас часто зависит направление того или другого железного пути; мы думаем, что тут на первом плане не интересы лица, а будущие барыши предприятия и экономическое значение той местности, чрез которую дорога пролегает.

Город Александров слишком заинтересован этим, чтобы оставаться равнодушным в этом деле. Имей мы влияние и голос в нашем обществе, мы бы предложили даже бесплатно незастроенное городское место для станции в черте самого города, настолько богатого землёй, что этот подарок ничего не стоит ему и вполне окупится в будущем. В самом деле, наш город чуть не один в нашей губернии окружён своими собственными лесными дачами, которые при правильном уходе за лесом составляют хорошую статью в городской экономии. Кроме того, если б компания вздумала отапливать локомотивы торфом, то в городских же дачах есть прекрасные торфяники.

с. 871

с. 872