



Торговые известия [11 февраля 1866 года]

Москва, 10-го февраля. Первое собрание акционеров Московско-Ярославской железной дороги, по вопросу о продолжении дороги от Троицко-Сергиевского посада до Ярославля, имело место 8-го февраля в час пополудни. Сообщаем в нескольких словах содержание того доклада, который правление представило собранию.

Прежде всего было прочитано краткое описание проекта дороги. Из описания можно было узнать, что длина всей линии от Москвы до Ярославля, с ветвью (в 4 версты) к Волге, где предполагается устроить пристань, будет равна 266 верстам, [284 км] из которых, как известно, 66 вёрст [70 км] до Троицы уже давно открыты для движения. Далее, направление линии проектировано на города: Александров, Петровск, Ростов и Ярославль; это направление отходит в начале довольно много от шоссе и оставляет в стороне город Переяславль, вследствие чего линия дороги удлинится, если не ошибаемся, более чем на 10 вёрст, но производитель изысканий указывает на то, что линия на Переяславль потребовала бы более значительных работ вследствие невыгодной местности, представляющей, по уверению описания, почти непреодолимые затруднения. Итак, дорога должна по проекту идти на Александров, Ростов и далее на Ярославль, пересекая несколько раз шоссе. Полотно предполагается устроить на два пути, металлическое верхнее строение мостов в один путь. В предположении устроить полотно и мосты в два пути оказалась опытность лиц, руководящих делом.

Вторая часть доклада состояла из сообщений: 1) вологодского губернатора о том, что он вошёл куда следует с представлением об устройстве шоссе от Вологды до Ярославля; 2) городских голов Ярославля, Ростова и одного частного лица города Александрова, о том, что городские общества уступают безвозмездно городские земли под станции и дороги; кроме того, фабриканты города Александрова удостоверяют, что они будут ежегодно отправлять кладей в количестве до 400 000 пуд (на провозную сумму в 28 000 р.); и 3) городского общества Переяславля об уступке земли под станции, и о том, что направление дороги на Переяславль представит Обществу много преимуществ, в сравнении с направлением на Александров; в заявлении этом значится, между прочим, что 400 000 пудов клади может доставить дороге одна бумагопрядильня Борисовского, не говоря о других фабриках, что Переяславль мог бы служить своими окрестностями дачникам, и так далее.

Переяславцы немного поздно принялись хлопотать о деле: бумага их пришла в правление накануне общего собрания, и не произвела на членов правления особенно благоприятного для Переяславля впечатления: мы уже указали, что проектированная дорога оставляет Переяславль в стороне.

[Пропущен фрагмент о поиске капитала на строительство дороги до Ярославля.]

Другой вопрос, который может возникнуть в собрании 15-го февраля и который заслуживает внимания, состоит в выборе направления дороги на Александров или Переяславль. Если бы только граждане города Переяславля были деятельны, то они, конечно, могли бы запастись некоторым количеством акций Троицкой дороги, что позволило бы им поднять в собрании вопрос о направлении дороги. Между тем в собрании 8-го февраля представителей Переяславля не было заметно, и трудно сказать, явятся ли они и к 15-му февраля. При настоящем положении дела, переяславцам приходится предлагать не одно только место под дорогу и станции; чтобы заявления их не остались тщетными, чтобы собрание обратило на них внимание, им не мешало бы подумать о принятии участия капиталом в постройке дороги.

Вообще говоря, участие городов и земства в облегчении Обществу к устройству дороги, нельзя назвать особенно ревностным. Города уступают свои земли даром, но земство о такой уступке молчит, и Обществу придётся заводить бесконечную переписку об отчуждении земель и расходовать на покупку их капитал, хотя сравнительно и небольшой, но в настоящую минуту трудно получаемый. Кроме того, ярославские и ростовские капиталисты могли бы сделать заявление о принятии ими участия в постройке дороги приобретением некоторого количества акций, которые придётся выпустить для сбора капитала; теперь же об участии их ходят только разные сомнительные слухи, которые, конечно, не могут быть приняты во внимание. А между тем подобные заявления, гласно выраженные, могли бы дать опору делу, которое должно доставить значительные выгоды такому промышленному краю, как Ярославская губерния, и могли бы устранить последние сомнения, представляющиеся общему собранию акционеров относительно возможности получить для постройки капитал на приличных условиях.