



## Торговые известия [24 февраля 1866 года]

Москва, 23-го февраля. Вчера собрались в третий раз акционеры Московско-Ярославской железной дороги для решения несвоевременного вопроса о *приобретении* или *приискании* капитала. Со дня последнего собрания вопрос этот, увы! стал ещё более, если только возможно, несвоевременным: 100 миллионов нового 5% займа с выигрышами производят своё действие.

Прочтена была записка от переславских граждан, в которой они просят правление направить дорогу через Переяславль или провести к нему особую ветвь. Постановлено: поручить правлению сообщить гражданам Переяславля те основания, по которым дорога должна пройти мимо их города.

Затем, по выслушании особого мнения о необходимости составить комиссию для определения оснований сбора капитала на продолжение дороги, мнения, которое, однако, не подвергалось дальнейшему обсуждению, единогласно принято: поручить правлению *приискание* капитала, и вместе с тем устранено разрешение к *приобретению* одного. Поговаривают, что в дивиденд за прошлый год предполагено выдать по 10 р. на акцию в 150 р., что составляет  $6\frac{2}{3}\%$ . Столько не давала ещё в России ни одна железная дорога.