



Больше внимания строительству дороги

Строительство железнодорожной ветки широкой колеи Берендеево—Переславль с каждым днём принимает всё больший и больший размах. Превратившись в народную стройку, строительство дороги привлекло на работы не только переславцев — трудящихся нашего города и района. На дорогу приехали помочь в работах трудящиеся соседних районов — Рязанцевского, Нагорьевского, Петровского.

Значение строящейся ветки трудно переоценить. Это — удобный, дешёвый и быстрый транспорт при перевозке сырья для промышленных предприятий, продовольственных и промышленных товаров для населения города и района. А это значит — новый мощный толчок для развития всех отраслей жизни города Переславля и Переславского района.

Учитывая это и оценивая патриотический подъём переславцев и трудящихся соседних районов, бюро обкома ВКП(б) своим решением объявило стахановский месячник и призвало трудящихся в этот период максимально поднять производительность труда на стройке.

Наша задача — претворить в жизнь это решение, добиться в период месячника наибольшего напряжения, полного использования всего рабочего времени.

Эта задача нами пока ещё не решена. Прежде всего на стройку выехало около 45 процентов потребного количества колхозников района и немногим больше половины — с предприятий и учреждений города. Недостаточно выделили колхозы и тягла. Имеются факты, когда на стройку выделяются не лучшие колхозники, а те, кто мало работает и в колхозе. Так, например, поступили в колхозе имени Тимошенко, Добриловского сельсовета.

Мало сделано ещё по организации работ и укреплению дисциплины. Наблюдаются, к сожалению, случаи, что строители на работу выходят в разное время, в период от 4 до 8 часов утра, а заканчивают работы по своему усмотрению. Были случаи также, когда отдельные группы колхозников-строителей самовольно уезжали домой.

Большим недостатком является и то, что до сих пор не организован быт строителей. Управление строительства, торгующие организации не подготовились вовремя к приёму большого количества людей, не сумели обеспечить их жильём, горячим питанием, питьевой водой. Не хватает до сих пор и инструмента.

Но самым большим недостатком является очень слабая постановка агитмассовой работы. Заместители начальников участков по политчасти, агитаторы забывают о своём долге, не несут в массы слово большевистской агитации, не рассказывают строителям о значении и важности выполняемого ими дела.

Всё это и служит причиной невысокой ещё производительности труда. Достаточно сказать, что ежедневный график колхозниками нашего района выполняется всего на 65—68 процентов. Качество работы также не всегда хорошее.

Мы не можем мириться с таким положением. Переславцы ни в коем случае не могут отстать от других районов. А это значит, что руководители предприятий и учреждений города, колхозов и сельсоветов района, партийные и комсомольские организации, все трудящиеся должны считать активное участие в строительстве железнодорожной ветки своим неотложным делом и сделать всё для того, чтобы участок строительства, отведённый для переславцев, был подготовлен раньше всех и лучше всех. Это — дело нашей чести, и выполнение этой задачи в наших руках. Необходимо лишь возглавить трудовой подъём трудящихся, умело направить его. Устранением всех отмеченных выше недостатков необходимо добиться постоянного наращивания темпов работы на строительстве. Чем скорее мы построим дорогу, тем скорее будем

связаны прочными нитями со всеми промышленными и культурными центрами нашей страны. Задача нам вполне по силам, и мы обязаны её решить по-большевистски.