



Дадим рабочую силу на строительство железной дороги Берендеево—Переславль

Вопрос о строительстве железнодорожной ветки Берендеево—Переславль имеет 40-летнюю давность. Ещё в 1900 году переславцы пожелали построить свою железнодорожную ветку. Тогда же были начаты проектные работы, однако проект был составлен только к 1912 году. Осуществиться ему всё же было не суждено.

Только при советской власти в 1918 году практически было начато строительство дороги. К 1922 году были на 70 процентов выполнены земляные работы. На 15,4 километра сделана насыпь железнодорожного полотна, на трёх километрах были положены рельсы. Довести же строительство дороги до конца помешали тяжёлые годы гражданской войны. Строительство было временно законсервировано.

С тех пор переславцы не переставали думать о достройке железнодорожной ветки. И когда война с немецко-фашистскими захватчиками была победно завершена, вопрос о строительстве дороги снова поставлен на повестку дня.

Правительство пошло навстречу переславцам. 21 июля 1947 года Совет Министров СССР принял постановление, разрешающее строить железнодорожную ветку широкой колеи Берендеево—Переславль протяжением 22 км. Для этой цели отпущено на 1947 год 4 миллиона рублей. Строительство дороги поручено вести Министерству рыбной промышленности Западных районов.

Постановление правительства о строительстве железнодорожной ветки находится в действии. В Переславле создано управление строительством. В его распоряжении уже имеется законченный проект и вся техническая документация. Начальник управления Северных железных дорог — наш посланец в Верховный Совет РСФСР тов. Вороничев — даёт для технического руководства строительством инженера и других специалистов, на днях отгружены рельсы, получен наряд на телефонные провода, начинают поступать автомашины, горючее и некоторые строительные материалы. Оформлено финансирование стройки. На финансирование строительства в Переславское отделение госбанка поступило 3 миллиона 800 тысяч рублей. Поступили продовольственные фонды.

Исполком областного Совета депутатов трудящихся 21 августа принял решение, обязывающее Переславский горисполком и районы: Переславский, Нагорьевский, Рязанцевский и Петровский обеспечить новостройку рабочей силой и тяглом. По решению облисполкома выделен лесосечный фонд. На месте лесоразработок в Талицах подготовлены помещения под общежития рабочих и столовая.

Казалось бы, созданы все предпосылки, чтобы сейчас вести широким фронтом заготовку и вывозку лесоматериалов. Однако нет. Положение на строительстве заставляет бить тревогу.

В чём дело? Дело в том, что у некоторых руководителей городских и районных организаций начинает остывать былой пыл к строительству дороги Переславский горисполком (председатель тов. Воронцов) даже до сих пор не обсудил решение облисполкома от 21 августа сего года. А Переславский исполком райсовета 29 августа сего года принял хорошее решение, но не борется за его выполнение. Уполномоченный по оргнабору рабочей силы тов. Кузьмина, которая обязана этим решением обеспечить новостройку строителями, заявила:

— Я пока не собираюсь выполнять решение исполкома райсовета. Заместитель облконторы по оргнабору рабочей силы Капустин запретил мне набирать рабочих на железнодорожную ветку.

*Родионов, П. Дадим рабочую силу на строительство железной дороги Берендеево—Переславль / П. Родионов // Коммунар. — 1947. — 3 декабря. — С. 2.

Отсутствие руководства набором рабочей силы болезненно сказывается на местах. Председатель Нагорного сельсовета тов. Трушин 15 ноября, назначив совещание председателей колхозов по вопросу о строительстве железной дороги, сам не явился на это совещание.

Также легкомысленно относится к строительству дороги председатель Пономарёвского сельсовета тов. Нефёдов, который заявляет, что у него нет времени заниматься этим делом. Не случайно поэтому председатели колхозов «Борьба» тов. Любавин и «Ударник» тов. Терентьев только обещают послать колхозников на строительство дороги, но практически это обещание не осуществляют.

В силу такой постановки дела с выделением рабочей силы на заготовке и вывозке лесоматериалов для строительства дороги не работает ещё ни одного пешего и конного. А это заставляет опасаться, что могут быть не освоены в этом году отпущенные денежные средства и лесосечные фонды, что вызовет затяжку строительства.

Такое положение нетерпимо. Надо всей общественности повернуться лицом к новостройке. Шире разъяснить её значение широким массам. Только при этом условии дорога будет построена к концу 1948 года. Для всех советских, партийных, комсомольских, профсоюзных организаций и наших колхозов нет ничего важнее и почётнее, как построить железную дорогу в самый кратчайший срок.