



## В марте сто лет назад

«МОСКВА. 23 ФЕВРАЛЯ. Вчера собрались в третий раз акционеры Московско-Ярославской железной дороги. Прочтена была записка от переславских граждан, в которой они просят правление направить дорогу через Переяславль или провести к нему особую ветвь.

Если бы только граждане города Переяславля были деятельны, то они, конечно, могли бы запастись некоторым количеством акций Троицкой дороги, что позволило бы им поднять в собрании вопрос о направлении дороги. При настоящем положении дела, переславцам... не мешало бы подумать о принятии участия капиталом в постройке дороги... Постановлено: поручить правлению сообщить гражданам Переяславля те основания, по которым дорога должна пройти мимо их города».

(«Московские ведомости». № 41 от 24 февраля (8 марта) 1866 г.)

«Честь имеем остановить внимание Земского Собрания — и просить, не угодно ли будет для достижения успеха вопросу о направлении железного пути из Александрова на Переславль, сделать обществу Московско-Ярославской железной дороги возможные уступки и предложить содействие Земства по отчуждению земель в уезде под полосу железной дороги».

(Заявление гласных от г. Переяславля от 20 февраля (4 марта) 1866 г. Земскому собранию.)

«Не видим и потому не разделяем мнения о предпочтении линии на Переславль... Мы находим себя обязанными выразить желание, чтобы... оставить вести и устраивать линию дороги так, как она теперь обозначена...»

(Журналы заседаний 1-го Переяславского Земского собрания от 10 (22) марта 1866 г.)

ОТ РЕДАКЦИИ: краеведом С. Д. Васильевым подсчитано, что с 1866 по 1916 год по вопросу железнодорожной ветви на Переславль было написано более полусотни статей и заметок в периодической печати. Косность и рутина переславских толстосумов и помещиков лишила в своё время наш город железнодорожного сообщения, и только при Советской власти Переславль наконец соединился со стальной магистралью.