



Хлопотное хозяйство Давыдова

Товарная станция «Переславль» — одна из шестидесяти двух Ярославского отделения Северной железной дороги. Четыре года руководит ею коммунист Юрий Степанович Давыдов. Сюда пришёл совсем молодым в 1959 году, начав свой трудовой путь составителем поездов.

В то время железнодорожная ветка соединяла с центральной магистралью фактически одну лишь фабрику «Красное эхо». За сутки приходило три-четыре вагона, да бегал маневровый паровоз.

Сейчас станция обслуживает десятки промышленных предприятий города и района, сельское хозяйство, имеет восемь подъездных путей, локомотивную бригаду.

...Я в кабинете Юрия Степановича. Идёт очередная планёрка. Составляется дневное задание, обсуждаются итоги проделанной работы. Не смолкает телефон.

Хлопотное хозяйство у Давыдова. Спешат отправить свою продукцию переславские мебельщики, производственное объединение «Славич», беспокоят грузополучатели, да и в своём коллективе забот хватает.

— Трудно?! — спрашиваю Юрия Степановича.

— Как видите, а в рамки рабочего времени укладываешься не всегда, — улыбается в ответ. — Приходится бывать здесь и в выходные, и в праздничные дни.

Не случайны успехи коллектива, который неоднократно завоёвывал переходящее Красное знамя отделения. А сейчас завершает пятилетку с высокими показателями. Так, план по погрузке перевыполнен на 3,1 тысячи тонн, простой вагонов за десять месяцев 1985 года сокращён на 0,59 часа, показатель статической нагрузки на вагон повышен на 0,6 тонны. Для увеличения последнего показателя коллектив станции провёл большую работу с руководителями предприятий. «Вагоны не должны возить воздух!» — под этим девизом трудятся железнодорожники.

Но в работе смежников не обходится и без недостатков. Так, из-за простоя вагонов только за 10 месяцев текущего года потеряли на штрафах «Сельхозхимия» 11 680, лесокombинат — 3 368, завод железобетонных конструкций — 3 086 рублей. Потеряно время, потеряны государственные деньги. А если подойти к этому с позиции рачительного хозяина?! Не достаёт ритмичности в работе с железнодорожниками также многим хозяйствам района. И результат — срыв графика поставок.

Неоднократно обращал Давыдов внимание руководителей организаций на работу их транспортных отделов, из-за халатности которых происходит порча груза, а часто и его потеря.

Специфика работы железнодорожников не совсем удобна для совместного общения, но тем не менее в организации, где парторгом Людмила Анатольевна Денисова, а профоргом Татьяна Валентиновна Журавлёва, регулярно и по-боевому проходят собрания. Дух взаимопонимания а не круговая порука чувствуется в коллективе. Вспоминают такое: рабочий появился в нетрезвом виде (это, кстати, единственный случай в году), но не укрывательством, а принципиальной критикой прореагировал коллектив на это нарушение. По всей строгости вскрыл с провинившегося, и он сделал верные выводы из своего проступка.

Большое внимание уделяется и отдыху железнодорожников. Это экскурсионные поездки, культурные мероприятия.

Признаюсь, меня здесь приятно удивило отсутствие проблемы текучести кадров. Многие работают более одного, а то и двух десятков лет. И что самое главное, застрельщиками всего нового и передовиками производства являются ветераны. Это Анна Ивановна Евсева, Алевтина Фёдоровна Алексеева, Александра Иосифовна Лазарева. На них равняется и молодёжь, где мне

хочется отметить работу дежурной по станции Татьяны Зелинской, которая на этой должности уже шесть лет.

Когда я расставался с железнодорожниками — рабочий день, а вернее сутки были в разгаре: гудели подъёмные краны, локомотивы, подъезжали машины, ведь работа на станции ведётся непрерывно.