



Вокзал для одного

На днях Северная железная дорога продала здание железнодорожного вокзала в Переславле, и земляки Александра Невского окончательно распростились с мечтой о железнодорожном сообщении.

Это весьма симпатичное здание построено на восточной окраине города в 1954 году и было призвано доставлять пассажиров из Берендеева в Переславль. Однако за полвека существования ни один пассажирский вагон так и не остановился возле его перрона. Но зато местные железнодорожники до сих пор помнят репризу знаменитых Тарапуньки и Штепсея.

— Какая самая короткая железная дорога в мире? — вопрошал один другого с голубого экрана.

— Берендеево—Переславль. 21 километр, — был ответ.

Все эти годы по самой короткой в мире железной дороге ходили лишь товарные составы, которые доставляли груз на промышленные предприятия города. А пустующее здание вокзала железнодорожники одно время приспособили для жилья своих сотрудников. А в последние годы оно практически пустовало, при этом ежемесячно требуя на своё содержание 190 тысяч рублей. А потому руководство Северной дороги и решило с ним расстаться, разместив семь сотрудников станции Переславль в двух стационарных переносных модулях. По слухам, здание вокзала купил известный переславский предприниматель Владимир Корюгин.