



В Переславле пишут решения...

ПЕРЕСЛАВЛЬ. (Наш корреспондент.) Ещё в мае исполком райсовета утвердил план дорожных работ и предложил правлениям колхозов создать постоянные дорожные бригады. В начале июня этот вопрос обсуждался снова. Решено было провести месячник, определены участки и объём работ. После этого прошло больше недели, а положение не изменилось.

В ремонте дороги Берендеево—Переславль, кроме колхозов, должны принять участие предприятия города, но ни одно из них до сих пор не выслало положенного количества людей и транспорта. Фабрика «Красное эхо» выделяет только одну машину вместо четырёх, фабрика киноплёнки — две вместо семи. Не прислали на дорожное строительство людей и подвод артели «Правда» и «За урожай». На всём участке работают только 2 возчика вместо 160.

Колхозы «Боевик» и имени Кирова, Фалеевского сельсовета, решили соединить свой сельсовет с шоссе Москва—Ярославль, но, сделав 50 метров дороги, работу приостановили.

Председатель исполкома Лыченского сельсовета тов. Бологов в период сева говорил:

— Как закончим посевную, так и за дороги возьмёмся.

Сев закончен, но ремонтом дорог сельсовет по-прежнему не занимается.

Колхозы «Дружба» и имени Сталина до сих пор не послали на дорожное строительство ни людей, ни подвод. Председатель исполкома сельсовета тов. Изотов смирился с этим.

Так решения исполкома райсовета по существу остались на бумаге.

Без подписи. Автор установлен по некрологу газеты «Коммунар» 5 мая 1988 года. — *Ред.*