



Дела дорожные

Увезу тебя я в тундру, увезу в Иваново,
Увезу, куда ты хочешь, только не в Рахманово.
(Из репертуара художественной
самодельности села Рахманова.)

На ветровом стекле автобуса дощечка с названием конечной станции маршрута — «Рахманово». Правда, автобус в этот населённый пункт почти никогда не доходит. А в весеннюю и осеннюю распутицы вообще дальше Лыченец не идёт. Таким образом, жители колхоза имени Орджоникидзе и части колхоза «Трудовик» значительное время года лишены нормального автобусного сообщения со своим районным центром.

Такое положение на этой дороге устойчиво держится ряд лет. Понимая, что у дорожного ремонтно-строительного управления (Ю. И. Овчинников) забота не об одной дороге, всё же приходишь к выводу, что управление не уделяет должного внимания своевременному и качественному ремонту этой дороги, хотя она является составной частью будущего, давно планируемого кольцевого маршрута: Переславль—Нагорье—Дмитриевское—Рахманово—Переславль. И ведь не вся дорога находится в плохом состоянии, есть 5—6 «слабых мест», которые при дождливой погоде делаются непроезжими и ведут к частым поломкам автобусов, работающих на этом маршруте.

Видимо, пришла пора ДРСУ усилить внимание к дороге Переславль—Рахманово, принять необходимые меры к её нормальному содержанию, что ускорит открытие автобусного движения по кольцевому маршруту.

Неудовлетворительное состояние дороги усугубляется невнимательным обслуживанием этого маршрута со стороны автотранспортного предприятия (В. С. Елизаров) и автовокзала (И. М. Глушенко).

На линии работает два автобуса, каждый из них должен совершать в день по три рейса. Движение от автовокзала по расписанию начинается в 5 часов 10 минут и заканчивается в 16 часов 30 минут. Практически же это количество рейсов нередко нарушается: автобусы часто опаздывают или просто отменяются по причинам: «техническая неисправность», «снят на задание» и так далее.

Как правило, пассажиры, едущие от автовокзала, узнают об этих «сюрпризах» в самую последнюю минуту, а то и вообще находятся в неведении, когда они смогут уехать. Можно себе представить, как чувствуют себя пассажиры в таких случаях. На промежуточных остановках маршрута им приходится только гадать, будет или не будет автобус. В летнее время это ещё терпимо, а вот зимой... Расписание движения автобусов на большинстве промежуточных остановок отсутствует.

Приведу свежий пример грубого нарушения графика. В воскресенье 10 августа на линию вышел только один автобус, это привело к большому скоплению пассажиров на всех промежуточных остановках. В этот день конечным пунктом автобуса была деревня Горохово. На обратном пути в Переславль автобус был до отказа заполнен пассажирами ещё на остановке «Скоморохово» и далее следовал без остановок, проходя мимо пассажиров, стоявших на остановках «Лыченцы», «Горки», «Троицкое». Многие были с детьми. То же самое происходило и во время второго рейса автобуса. Нетрудно представить состояние людей, которые ждали автобуса несколько часов, а он дважды прошёл мимо без остановок. Разве нельзя было своевре-

менно заменить невышедший автобус резервным, хотя бы до Лычонец с тем, чтобы вывезти всех скопившихся пассажиров? Конечно, можно и должно.

Ведь не бывает так, чтобы не подали вовремя пригородный поезд или междугородный автобус, но почему-то допускается сорвать график работы пригородного автобуса. К сожалению, такие случаи бывают на других маршрутах района.

На нашем автовокзале и проездные билеты начинают продавать не перед приходом автобуса, хотя бы за 20 минут, а, как обычно отвечает кассир, «по приходу». В результате при скоплении пассажиров приходится выдерживать давку у кассы, а потом у входа в автобус при посадке. Такие дикие «порядки» здорово треплют нервы.

Только отсутствием заботы о людях, только формально-бюрократическим отношением к своим служебным обязанностям работников автовокзала можно объяснить такие грубые факты нарушения нормального обслуживания населения нашего города и района. Такое отношение к людям порождает много справедливых жалоб на работу пассажирского транспорта, которые поступают в советские и партийные органы.

На днях газета «Правда» в статье «Мелкий факт» писала: «В жалобе — мелкий житейский факт. По сравнению с другими событиями, явлениями он выглядит иногда пустячным, грошовым. Но так ли это? Право, стоит повнимательнее присмотреться к мелкому факту. И к тому, что за ним кроется».

Пора нам присмотреться к работе пассажирского транспорта и сделать необходимые выводы.