



## Кому нужна дорога?

Дорога... Через всю историю Переславля красной нитью проходит его положение как придорожного города. С незапамятных времён Переславль-Залесский играл не последнюю роль в жизни Руси только потому, что лежал на большом тракте. Через наш город проходил торговый северный путь. На протяжении веков эта дорога связывала Москву с крупнейшими северными городами: Ярославлем, Вологдой, Архангельском. Не упало значение этого пути и в наши дни.

Но вот настал такой день, когда дорога, вобравшая в себя четыре центральных улицы, стала городу мешать. День и ночь непрерывным потоком, почти на предельной скорости, мчатся в оба конца тяжёлые контейнеровозы и серебристые рефрижераторы. В сочетании с извилистыми улицами, сохранившими старую планировку, эти многотонные махины создают повышенную опасность, не говоря уже о загазованности и о том, что у самой дороги расположено несколько школ и детских учреждений.

Пришло время, и заговорили об окружной дороге, необходимость которой ни у кого уже не вызывает сомнений. Тем более, что в прошлом году вплотную подступились, а в 1988 году уже сделали конкретные шаги по претворению в реальность обнадёживающей идеи создания Переславского государственного природно-исторического национального парка, в системе которого будет задействована и центральная часть города.

В ноябре 1987 года был создан Переславский дорожно-строительный участок «Ярославль-автодор». Составлена расчётно-сметная документация. Правда, пока ещё только первой очереди дороги, которая плавным зигзагом пройдёт с западной стороны города от новой автозаправочной станции, мимо Большой Бремболы и под острым углом пересечёт дорогу на Рязанцево. Протяжённость этого участка составит 6 километров, которые по плану будут сданы в полную эксплуатацию в 1989 году.

На мой вопрос, куда же от рязанцевской дороги пойдёт дальше окружная, начальник ДСУ «Ярославльавтодор» Н. М. Рябоконт ответил, что по предварительным расчётам она обогнёт Пономарёвку, затем пройдёт мимо Короткова, оставит слева село Красное и выйдет около Щелканки. Общая протяжённость окружной составит 23 километра, и обойдётся эта дорога в 7 миллионов рублей (опять же по предварительным расчётам). А в 1991 году побегут по окружной те самые контейнеровозы и рефрижераторы, от которых давно уже житья нет в Переславле-Залесском.

Дело подвигается вперёд, но трудности есть, и немалые. Правда, план за первый квартал ДСУ выполнило на 140 процентов, справится с планом и четвёртого месяца. Есть и передовики, люди работают, делают всё, что могут, и всё, что требуется. Однако «ладушки» по нынешним временам неуместны даже и в праздничном номере. Пора решать наболевшие проблемы, потому что эта дорога нужна городу, нужна нам с вами.

Почти год назад, 17 июля 1987 года, на представительном совещании заместителем министра автомобильных дорог и председателем Яроблисполкома был подписан документ, обговаривающий взаимные обязательства при строительстве переславской окружной дороги. Шесть месяцев спустя совместным решением горрайисполкомов нескольким предприятиям города и района было предписано принять участие в отсыпке грунта и выделить соответствующее количество техники. Нельзя сказать, что вообще никто и ничего не делал. Но из запланированных 87 тысяч тонн грунта предприятиями города и района отсыпано только 24 тысячи тонн, что составляет 27,4 процента.

С техникой дело обстоит ещё хуже. Хотя Минавтодор и выполняет свои обязательства, но, как это часто бывает, оборудование и технику выделяют в первую очередь такую, которая понадобится лишь к концу стройки. На моих глазах выгружали два новеньких, пахнущих свежей краской асфальтовых катка, а сейчас нужны до зарезу экскаваторы и бульдозеры. Их обязательно пришлют, но позже, а пока, согласно решению горрайисполкомов, необходимую технику должны выделить райводхоз, УМСР, МУМ-2 и Берендеевская ПМК. Из семи бульдозеров дали только два, из пяти экскаваторов — тоже два, один из которых скоро вышел из строя. Техническое состояние другого также не позволяет наладить двухсменную работу. Простаивает транспортёр, теряется драгоценное время, уходят погожие тёплые дни, а ведь на дороге сезонный характер работы. Из запланированных 400 тысяч кубических метров грунта к 15 апреля было отсыпано только 25 тысяч кубов, а это чуть больше одного километра. Дорога, конечно, будет, но скоро ли?

Впереди укладка оставшихся 22 километров. На это потребуется больше, намного больше, чем сейчас, энергии, трудового, заинтересованного участия всех задействованных сил. Наверное, очень кстати здесь вспомнить слова В. И. Ленина, который в канун праздничных дней повторял, что лучший способ отметить юбилей или праздник — обратить внимание на имеющиеся недостатки, завершить неделанное.