



Нерадивая клиентура

Коллектив станции Рязанцево, включившись в соревнование, посвящённое XXI съезду КПСС, принял повышенные социалистические обязательства. Он дал слово досрочно выполнить план погрузки и выгрузки вагонов, снизить простои их.

Осуществляя это обязательство, железнодорожники значительно перевыполнили десяти-месячный план погрузки и выгрузки. А вот простой местного вагона станция зависла против нормы на 2,9 часа. И львиную долю вины в завышении простоев на станции надо возложить на клиентуру, которая из месяца в месяц допускает длительные перепростои вагонов под выгрузкой. Взять хотя бы 15 дней ноября.

Ростовское отделение Сельхозснаба, имеющее на станции свой подъездной путь, из 18 вагонов, поданных под выгрузку с минеральными удобрениями, ни один не обработало своевременно, допустив их массовый перепростой. Так, вагон № 818927 разгружался 53 часа, а вагоны №№ 1947223, 1136590 при норме 3 часа разгружались 54 часа.

Причина этого — неорганизованность. Сельхозснаб своей рабочей силы на станции не имеет, а пока ищет «калымщиков», вагоны стоят.

Аналогичное положение с разгрузкой вагонов, адресованных Рязанцевскому райпотребсоюзу.

Спрашивается, до каких же пор клиентура будет так безответственно относиться к разгрузке вагонов?

Следует сказать и о той, что выгруженные из вагонов минеральные удобрения, принадлежащие отделению Сельхозснаба, годами лежат невывезенными со станции.

К. Туркин,
дежурный по станции Рязанцево.