



Пассажирское сообщение Кубринск—Переславль

Забота о людях, создание им всевозможных бытовых удобств стало повседневным законом нашей жизни. Это видно, в частности, на примере посёлка торфяников и строителей — Кубринска. С каждым годом здесь расширяется жилищный фонд, вступают в действие новые объекты бытового назначения.

Минувшей осенью открылось регулярное пассажирское сообщение Кубринск—Переславль. Теперь жители посёлка могут в любой день съездить в Переславль, областной центр.

На снимке: пассажирский поезд Переславль—Кубринск.

На газетном фотоснимке показан мост через Кубрю, по которому проезжает мотовоз с одним вагоном. Расспросив жителей Купанского и Талиц, которые работали в Купанском транспортном управлении, мы получили следующие догадки.

С уверенностью можно сказать, что это вагон ПВ40 Демиховского завода. Прямые потомки этого вагона (вагоны модели 48-051, именуемые иногда ПВ51) использовались на КТУ до его закрытия.

Мотовоз — это самодельная конструкция. Экипажная часть позаимствована от американского мотовоза, скорее всего, Plymouth. Радиатор и крышка капота взяты от грузовика ГАЗ-51. Кабина сварная. Сергей Иванович Захаров рассказывал, что в конце 1940-х годов в КТУ работали несколько самодельных мотовозов.

Почему на открытие новой пассажирской линии вышел такой локомотив? Во-первых, отвлекать для одного единственного вагончика паровоз — слишком расточительно. Во-вторых, к 1962 году он был изношен и, пожалуй, не мог тянуть что-либо тяжелее этого вагона. Но в приписном парке он состоял, а значит, его приходилось использовать. — *Ред.*