



Заброшенная стройка

Древний русский город Переславль-Залесский, Ярославской области, находится в 21 километре от ближайшей железнодорожной станции Берендеево.

В городе имеется несколько промышленных предприятий, в том числе наиболее крупное из них — фабрика «Красное эхо» Министерства рыбной промышленности СССР. Развёртывается большое строительство новых промышленных и жилых зданий.

Сырьё, продукцию и строительные материалы предприятиям приходится транспортировать по шоссе Переславль—Берендеево, сильно изношенному, требующему капитального ремонта. Весной и осенью в дождливое время и зимой во время снежных заносов эта дорога закрывается.

Ещё в 1947 году было поручено Министерству рыбной промышленности СССР построить к городу подъездную ветку нормальной колеи, а Министерству путей сообщения — оказывать практическую помощь в строительстве ветки.

К сооружению ветки Переславль—Берендеево было приступлено в 1948 году. Работы ведутся недопустимо медленно, так как оба министерства эту стройку считают второстепенной, мало обращают на неё внимания.

Строительство в 1953 году передавалось четырём главкам и трестам, а в текущем году совсем оказалось беспризорным.

Создалась обстановка, при которой продолжать строительство ветки стало невозможным. Нет необходимого оборудования, транспортных средств, стройматериалов и механизмов. За прошлый год Северная железная дорога недодала ветке 2 100 вагонов балласта. Уложенные в 1948 году шпалы сейчас приходится менять.

Жители Переславля и колхозники Переславского и Нагорьевского районов, вложившие много своего труда в строительство ветки, высказывают справедливое недовольство затяжкой строительства.

В. Дьяков.
Директор строительства
железнодорожной ветки
Берендеево—Переславль.