



Светить всегда

Светофор! Это слово в наш век мощного развития техники, транспорта прочно вошло в жизнь и быт человека. О законах чередования световых сигналов этого умного прибора написаны правила, которые изучают взрослые и дети, о них часто напоминают по радио, их показывают по телевидению, о них пишут в книгах, даже детских (вспомните «Дядю Стёпу» С. Михалкова), школьники выпускают стенные газеты «Светофор». Ведь все должны знать: красный свет — идти нельзя, жёлтый — внимание, приготовься, зелёный — иди. И очень важно, чтобы этот нужный прибор там, где это необходимо, работал безупречно.

Но единственный в нашем городе светофор, установленный на перекрёстке улиц Ростовской и Свободы, работает с большими перебоями. Почему это происходит?

По существующему положению, обслуживание светофора и ответственность за его бесперебойную работу лежит на службе горэлектросети (директор Л. С. Сальников), а оплату всех затрат, связанных с обслуживанием и приобретением прибора в целом, необходимых узлов, деталей и материалов производит служба коммунального хозяйства города (начальник Н. П. Аверьянов). Казалось бы, при нормальных деловых отношениях этих двух важных городских служб здесь должен быть идеальный порядок. Но если деловых отношений не складывается, тогда начинает действовать старинная русская поговорка с небольшой модернизацией: «У двух нянек дитя без...»

Так и случилось совсем недавно, в первой декаде февраля, когда светофор четверо суток не работал. Вместо того, чтобы принять немедленные меры к его замене (запасной автомат в электросети был), а вышедший из строя автомат — немедленно восстановить, работники электросети торжественно принесли его для «ремонта» в кабинет Н. П. Аверьянова (хотя в штатах коммунального хозяйства электриков нет) и, несмотря на его протесты, положили на стол. Справедливости ради следует сказать, что они, выдержав характер, через четыре дня поставили резервный автомат и светофор заработал, а первый так, видимо, пока и лежит в кабинете тов. Аверьянова. Одна служба (Л. С. Сальников) говорит: «Я должен только готовое поставить». Другая служба (Н. П. Аверьянов) утверждает: «Я должен только деньги платить». Получается, что нужна ещё третья служба, которая должна заботиться о приобретении прибора и его эксплуатации.

Конечно, проще и легче всего любую неполадку, любой промах в работе объяснить объективными причинами. На всё можно найти подходящее оправдание: мне не положено это делать, нет в наличии и так далее. Избегается только одно неприятное слово: отсутствие служебной ответственности, а сказать проще — наличие безответственности в работе.

Хочется надеяться, что исполком городского Совета депутатов трудящихся положит конец затянувшейся дискуссии между службами города вокруг светофора и определит их ведомственные границы. Чтобы получалось по В. Маяковскому: «Светить — и никаких гвоздей!»

И несколько слов о службе ГАИ. Эта служба своевременно фиксирует факты прекращения работы светофора, докладывает о них. Но ведь можно и, видимо, должно в моменты выхода из строя светофора, особенно в часы пик, на этом перекрёстке вести регулировку движения железом.

На этом перекрёстке и другая беда: лихие водители систематически сбивают металлические тротуарные ограждения. Необходимо и здесь работникам ГАИ проявить инициативу в выявлении виновников этого опасного варварства.

Требуется усилить внимание всей общественности к наведению должного порядка в вопросах безопасности движения транспорта и пешеходов в нашем городе.