



## Район получает выход к столице

— Можно начинать.

По сигналу прораба тракторист А. Ф. Головкин включил двигатель, и широкая лопата бульдозера врезалась в землю. Спустя минуту на полотне будущего шоссе невысокой горкой лежали первые кубометры грунта.

Было это утром 9 июля на перегоне дороги Нагорье—Ведомша. Первый рейс бульдозера привлёк внимание работавших поблизости колхозников. Один из них подошёл к производителю работ А. Е. Городнику, поинтересовался:

— Дороги ремонтировать приехали?

— Нет, строить новые, — ответил Андрей Евсеевич. — Район-то ваш, можно сказать, подмосковный, до столицы по прямой — сто километров, а машины из Нагорья ходят туда шесть-восемь часов. Это потому, что дороги очень плохие. Сделаем вам два асфальтированных шоссе: одно — до Переславля, другое — до Ведомши. Впоследствии оно пройдёт до Загорска.

— Широко замахнулись, — заметил колхозник. — Года на три работы хватит.

— А вот и не угадали, — засмеялся прораб. — По плану уже к 5 августа мы должны возвести полотно на обоих участках и открыть по ним сквозное движение автомашин.

В ответ на это колхозник только пожал плечами. Чувствовалось по всему, что он не очень-то верил прорабу. Сколько уж на этом перегоне перебивало бригад дорожников, да пользы особой не видно. Придут с лопатами и тачками, заделают десяток ухабов, а через неделю, глядишь, новые появились.

— У нас этого не получится, — успокоил своего собеседника Андрей Евсеевич. — Будем строить дорогу индустриальными методами.

К началу августа район облетела весть механизаторы участка № 4, возглавляемого прорабом А. Е. Городником, уложили в полотно шоссе более 70 тысяч кубометров грунта и гравия. Несколько сот метров новой дороги проложено по заболоченным низинам, причём проезжую часть её здесь подняли на высоту 1,2 метра. Но больше всего поражало нагорьевских колхозников то, что всю огромную по масштабам их района работу проделали... 35 механизаторов!

— Техника выручает хорошо, — говорит А. Е. Городник.

От прораба мы узнали, что участку выделено 26 бульдозеров, грейдеров, экскаваторов и самосвалов. Почти по одной машине на человека! Причём вся техника новая. Тракторы имеют двигатели в сто лошадиных сил, половина грейдеров — самоходные.

— Не думайте, что поскольку район близко расположен к столице, так нам сделали особые привилегии в технике, — продолжает Андрей Евсеевич. — Те машины, которые вы видели у нас на участке, работают на дорогах и Ярославской, и других областей страны. Одним словом, это обычная техника советских дорожников. И знаете, какое чувство я испытываю, когда вижу эту технику в работе? Чувство радости за свою страну, за партию: как быстро растём, богатеём! Сумели одновременно и искусственную планету запустить, и дорожников оснастить такой первоклассной техникой.

Этим чувством невольно проникались и мы, когда пошли смотреть на дорожные машины, прокладывающие шоссе через леса. И ещё поразила нас завидная слаженность в работе маленького отряда механизаторов. С первого же взгляда чувствуешь, что здесь трудятся люди, которые не только хорошо изучили свои машины, но и особенности рельефа местности, специфику извилистых подъездов к карьерам. Вот едет за гравием шофёр коммунист В. К. Садилов. На том участке, где земляное полотно шоссе уже отсыпано, самосвал мчится со скоростью 40 километров в час. У въезда в карьер Садилов слегка притормаживает машину и ловко,

каким-то неуловимым движением руля заводит её под ковш экскаватора. Приоткрыв кабину, шофёр весело говорит:

— Живей пошевеливайся! Иначе очередь устроишь, как у киоска с газированной водой.

Эта реплика относится к экскаваторщику Д. А. Бурову. Тот отвечает шуткой на шутку:

— Очередь у экскаватора увидишь... после дождичка в четверг. Боюсь другого: как бы с вами, ленивыми, без работы не насидеться.

Подходит прораб, тихо говорит нам:

— Это наши лучшие механизаторы, запевалы соревнования. Умеют и поработать, и пошутить.

Характерная деталь: когда в начале июля на перегон выехали первые машины, то водители сначала придерживались обычного заводского графика. Отработал шофёр или бульдозерист восемь часов, выключает мотор, идёт домой. А рядом колхозники косят сено, силосуют корма, готовят к уборочной страде комбайны и лафетные жатки.

— И у нас ведь тоже страда, — говорил своим товарищам экскаваторщик Л. А. Буров. — К 5 августа надо открыть шоссе для проезда автомашин. Каждый день на счету.

И он одним из первых на участке перешёл с заводского графика на дорожный, начал грузить гравий в полторы смены. А сейчас этот график стал обычной нормой для многих механизаторов.

Участку, оснащённому перво-классной техникой, дали не только сжатые сроки, но и жёсткие нормы работ. Коллектив дорожников перекрывает их на 60—70 процентов! Это объясняется не только опытом механизаторов и их стремлением быстрее открыть хороший выход нагорьевским машинам на Московское шоссе. Есть одна причина, способствующая высоким темпам строительства нового шоссе: дорожники создали у Нагорья и Фонинского механизированные карьеры по добыче гравия. Конечно, это потребовало немало усилий. Пришлось вызывать геологов, бурить шурфы, вскрывать бульдозерами верхний слой земли, прокладывать к карьерам подъезды.

...5 августа по обоим перегонам нового шоссе пошли первые автомашины с грузом и пассажирами. Дорожники уложились в жёсткий срок, установленный для первого этапа работы. Но впереди у них — немало дел. Надо укатать полотно, уложить на него второй покрывающий слой гравия, а затем асфальт. Значит, движение машин по новому шоссе придётся остановить?

— Нет, обойдёмся без этого, — говорит прораб. — Движение по шоссе не будет приостановлено ни на час. Всё дело опять-таки в технике, которую мы получили от государства. Она позволяет нам одновременно и дорогу строить, и пропускать по ней автомашины.

...Под Нагорьем часто бывал писатель Михаил Пришвин. В одном из своих очерков он написал: «Культура страны определяется её дорогами».

Получив надёжный выход к столице и Ярославлю, нагорьевцы смогут ещё теснее приобщиться к культуре больших городов, чаще бывать в театрах, на выставках. А главное — ускорится перевозка зерна, льна, горючего, сельскохозяйственных машин и промышленных товаров. Как это оживит экономическую жизнь района!

Л. Гуцин.

Нагорьевский район.