



## Улица Калининская

Современное название улица получила в начале двадцатых годов XX века в честь всесоюзного старосты Михаила Ивановича Калинина. Расположилась она в северо-восточной части города. Тогда это была окраина Переславля — дальше расстились поля, болота, кустарники, пруды...

Сегодня улица с запада ограничена шоссе Москва—Холмогоры, с севера — Химиком, с юга — улицей Кузнечной, с востока — бывшими Бутырьками.

Зашёл в добротный дом учительницы Алевтины Андреевны Селецкой. Дом этот построен в 1945 году. У неё и соседей Ёжиковых самые большие участки на улице — по пятнадцать соток. Недалеко от дома был пруд, сейчас на этом месте стоит столовая колледжа.

Отец Алевтины Андреевны работал помощником мастера на фабрике «Красное эхо», избирался депутатом горсовета в 30-е годы. Он был из рода Колесниковых, которые держали кузню «под горой». Мать её работала на этой же фабрике, родом она была из Купани, девичья фамилия — Баранова. Бабушка по отцу, бывало, пела матери частушку:

Ты в деревне родилась.  
Ты пням богу молилась.  
А мы — мещане-кузнецы...

Улица эта тихая, и климат у неё особый — это «альпийская страна» в миниатюре, так как расположена на пригорках. Дома на улице переходят по наследству — от родителей к детям и так далее. Старые постройки сносятся, а на их месте строят новые.

Старожилы Калининской улицы: Горские, Жаровы, Кузнецовы, Макаровы, Михеевы, Панфиловы, Селецкие, Тулуповы...

Дружно здесь раньше жили. Много на улице было детей. Вместе они играли в городки, лапту, стрелы. Подростки ходили друг к другу в гости, бегали за орехами в Соловеново. Жители издавна занимались огородничеством, садоводством. Большие площади занимали вишнёвые сады. Как же красивы они были в период цветения!

Жили здесь известные династии плотников, например Осиповы. Но в основном на улице селились рабочие и служащие.

Весной раньше было сильное половодье. С полей по Калининской бежали потоки талых вод под гору. Сегодня такого уже нет — появились постройки 4, 5, 6 микрорайонов. Воду жители улицы брали из колодца — она была по вкусу одной из лучших в городе. Сейчас он не чищен и заброшен.

Отношения между соседями тоже изменились — теперь они деловые. Стариков почти не осталось.

В доме № 9 на Калининской улице живёт Валерий Панфилов. Он рассказал, что многие дома в северной её части появились после войны. Вспомнил, как ходил охотиться в лес, на болото, где сейчас возвышаются микрорайоны. Домой всегда возвращался с добычей: тетерева, зайцы. В прудах, находящихся на улице, была белая глина. Дороги были трудными, студера вязли так, что их приходилось вытаскивать тракторами.

Жил когда-то на улице сапожник Виссарионов. Шил он хромовые сапоги, а женщинам — полусапожки с крючками. Обувь эту берегли. В церковь люди шли босиком, а у реки мыли ноги и обували чудо-обувь.

Семейство Нюниных, жившее здесь, держало «круподёрку» (обдирала гречку). Во дворе у них ходила по кругу слепая лошадь, приводя в движение машину. Нам, мальчишкам, поручали её погонять, если она ленилась и часто останавливалась.

Раньше район Калининской улицы, примыкающий к рынку, славился своими ремесленниками-умельцами. Жили здесь кузнецы, шорники, умельцы, которые делали корыта, колёса, сани, телеги и так далее.

Один из таких умельцев — Василий Андреевич Николаев, колесник. Родился он в Усолье в 1896 году. Затем с семьёй переехал в Переславль. Сначала жил на Кузнечной улице, а потом построил дом на углу Ростовской и Калининской.

Василий Андреевич изготавливал колёса для гужевого транспорта, который раньше был основным в городе и районе. В пристройке к дому у него была мастерская, где он и работал. Его продукция пользовалась большим спросом, особенно в колхозах. Мог он делать не только колёса, но и зимние сани, телеги. Изделия его ценились недёшево: одно колесо стоило 300 рублей, сани — 250 рублей (по ценам 1947 года), работа стоила этих денег.

Вот описание изготовления колёс. Берётся древесина — дуб, кора снимается, изготавливаются плоские следи. Их помещают в парилку, а ещё лучше в навоз, парят двое-трое суток. Затем их гнут, обтёсывают, сушат, обрабатывают, вставляют спицы-ступицы из колышков (12 спиц на передние колёса, 16 — на задние). Колёса укрепляются железными ободьями.

Работа колесника приносила семье Василия Андреевича неплохой доход, кормила её. До войны 1941—1945 годов жили хорошо, держали скотину, в том числе трёх лошадей. В праздники с удалью катались по городу на тройке с бубенцами.

Мастером Василий Андреевич был непревзойдённым. Давно он ушёл из жизни. А рассказал мне о нём и его ремесле сын Василия Андреевича — Борис. Он учился делу своего отца, но всю жизнь проработал шофёром. На чердаке дома, в котором он живёт, до сих пор сохранились изделия отца: колёса, сани. А часть его наследства хранится в нашем историко-художественном музее.