



## Чтобы память о них жила...

Зимой 1943 года в районе села Никульское нашего района потерпел аварию самолёт. Трое членов экипажа погибли. В живых остался один — А. А. Попенко, ныне проживающий в Полтаве. Он и описал юным переславским краеведам подробности того трагического случая.

«Это произошло в ночь на 12 февраля 1943 года. Наша авиационная часть базировалась на одном из аэродромов северо-восточнее Москвы. Мы готовились к выполнению ответственного боевого задания по доставке на планерах и парашютах вооружения и боеприпасов партизанам, действующим в глубоком тылу противника.

В целях тренировки экипажей полёты производили как днём, так и ночью. 11 февраля в 10 часов вечера вылетел наш экипаж в составе капитана Суятина, старшего лейтенанта Бабенко, капитана Крюкова и меня — в то время старшины. Наш самолёт буксировал тяжёлый грузовой планер.

В начале полёта всё шло нормально, стояла ясная морозная ночь. Однако при подлёте к Ярославлю попали в сильный антициклон. Мы продолжали лететь в сплошной облачности со снегопадом и сильным ветром. Не стало видно ни неба ни земли. Лётчик планера, потеряв из вида наш самолёт, отцепился и пошёл на вынужденную посадку. Потом я узнал, что он благополучно приземлился на торфоразработках в районе станции Берендеево.

В баках самолёта не оставалось бензина. Надо было садиться. Погода разбушевалась до урагана, и мы поняли, что аэродрома не найти. Самолёт снижался в кромешной тьме. Через какое-то время последовал сильный толчок, удар... Очнувшись, я вылез из-под обломков самолёта, отыскал в снегу погибших товарищей, прикрыл их парашютом, а сам, чтобы не замёрзнуть, стал ходить то в одну, то в другую сторону. Так и вышел к селу Никульское что-то около пяти часов утра. Жители села меня приютили и оказали необходимую помощь. Пользуясь случаем, я обращаюсь к вам, дорогие ребята, с просьбой: разыщите в Никульском людей, что приняли меня и оказали последние почести моим товарищам. Передайте от меня большое спасибо жителям села и пожелайте всего хорошего в их жизни.

И Суятин, и Бабенко, и Крюков были хорошо образованы, отлично владели боевой техникой, а главное, они были верными сынами Родины, беспредельно преданы Коммунистической партии и советскому народу. И хотя их жизнь оборвалась не в бою, мои друзья достойны, чтобы память о них сохранилась в сердцах и сознании людей».

Написавший эти строки А. А. Попенко продолжал военную службу до 1956 года. Уволился в запас в звании капитана и до недавнего времени работал старшим мастером компрессорной станции.

Учащиеся нашей школы помнят о его просьбе и ежегодно 9 мая возлагают венок и цветы на могилу лётчиков. А 23 февраля, в День Советской Армии, мы совершаем лыжный поход в село Никульское и встречаемся с жителями, которые принимали участие в захоронении воинов.

У нас имеется пожелание руководству колхоза «Красная заря», на территории которого находится могила лётчиков: сделайте, пожалуйста, металлическую ограду и хороший памятник, они заслужили его.

В. Владыкин, учитель школы № 9.